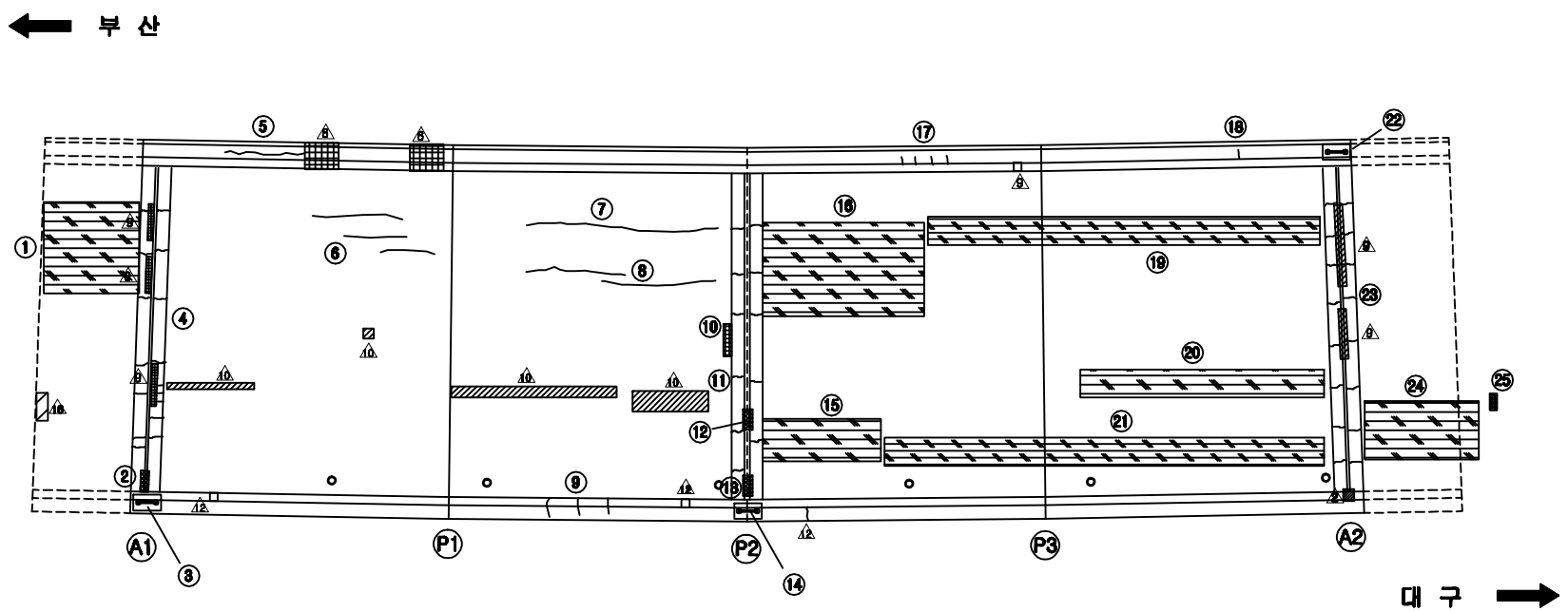
# ID:안양1교(대구)-교면포장

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

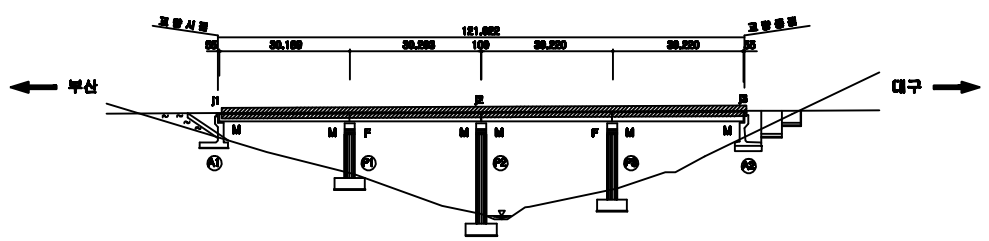
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | 라벨링 | | 2.0 | 15.0 | 30.00 | ㎡ | 1 | | 30.00 | |
| 2 | 구 | 본체 이물질퇴적 | | 0.5 | | 0.50 | m | 1 | | 0.50 | |
| 3 | 구 | 차수판 앵커 탈락 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |
| 4 | 구 | 후타재 균열 | 0.2 | 0.5 | | 0.50 | m | 16 | | 8.00 | |
| 5 | 구 | 균열 | 0.2 | 5.0 | | 5.00 | m | 1 | | 5.00 | |
| 6 | 신 | 아스콘 균열 | | 14.0 | | 14.00 | m | 1 | | 14.00 | |
| 7 | 구 | 아스콘 균열 | 15.0 | | | 0.00 | m | 1 | | 0.00 | |
| 8 | 구 | 아스콘 균열 | | 10.0 | | 10.00 | m | 2 | | 20.00 | |
| 9 | 구 | 균열 | 0.1 | 0.8 | | 0.80 | m | 1 | | 0.80 | |
| 10 | 구 | 폐입 | | 0.1 | 0.5 | 0.05 | ㎡ | 1 | | 0.05 | |
| 11 | 구 | 후타재 균열 | 0.2 | 0.5 | | 0.50 | m | 11 | | 5.50 | |
| 12 | 구 | 본체 고무재 변형 | | 0.5 | | 0.50 | m | 1 | | 0.50 | |
| 13 | 구 | 본체 이물질퇴적 | | 0.5 | | 0.50 | m | 1 | | 0.50 | |
| 14 | 구 | 차수판 볼트 탈락 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |
| 15 | 구 | 라벨링 | | 1.0 | 6.0 | 6.00 | ㎡ | 1 | | 6.00 | |
| 16 | 구 | 라벨링 | | 3.0 | 6.0 | 18.00 | ㎡ | 1 | | 18.00 | |
| 17 | 구 | 균열 | 0.2 | 0.3 | | 0.30 | m | 4 | | 1.20 | |
| 18 | 구 | 균열 | 0.1 | 1.0 | | 1.00 | m | 1 | | 1.00 | |
| 19 | 신 | 라벨링 | | 1.0 | 40.0 | 40.00 | ㎡ | 1 | | 40.00 | |
| 20 | 구 | 라벨링 | | 1.0 | 20.0 | 20.00 | ㎡ | 1 | | 20.00 | |
| 21 | 신 | 라벨링 | | 1.0 | 45.0 | 45.00 | ㎡ | 1 | | 45.00 | |
| 22 | 구 | 차수판 볼트 탈락 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |
| 23 | 구 | 후타재 균열 | 0.2 | 0.5 | | 0.50 | m | 16 | | 8.00 | |
| 24 | 구 | 라벨링 | | 2.0 | 10.0 | 20.00 | ㎡ | 1 | | 20.00 | |
| 25 | 신 | 폐입 | | 0.1 | 0.4 | 0.04 | ㎡ | 1 | | 0.04 | |

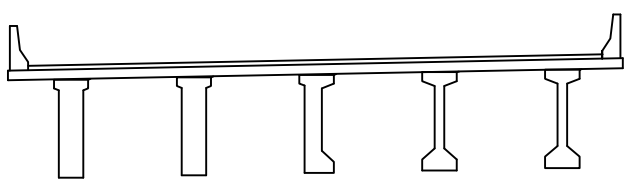
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임




## KEY PLAN



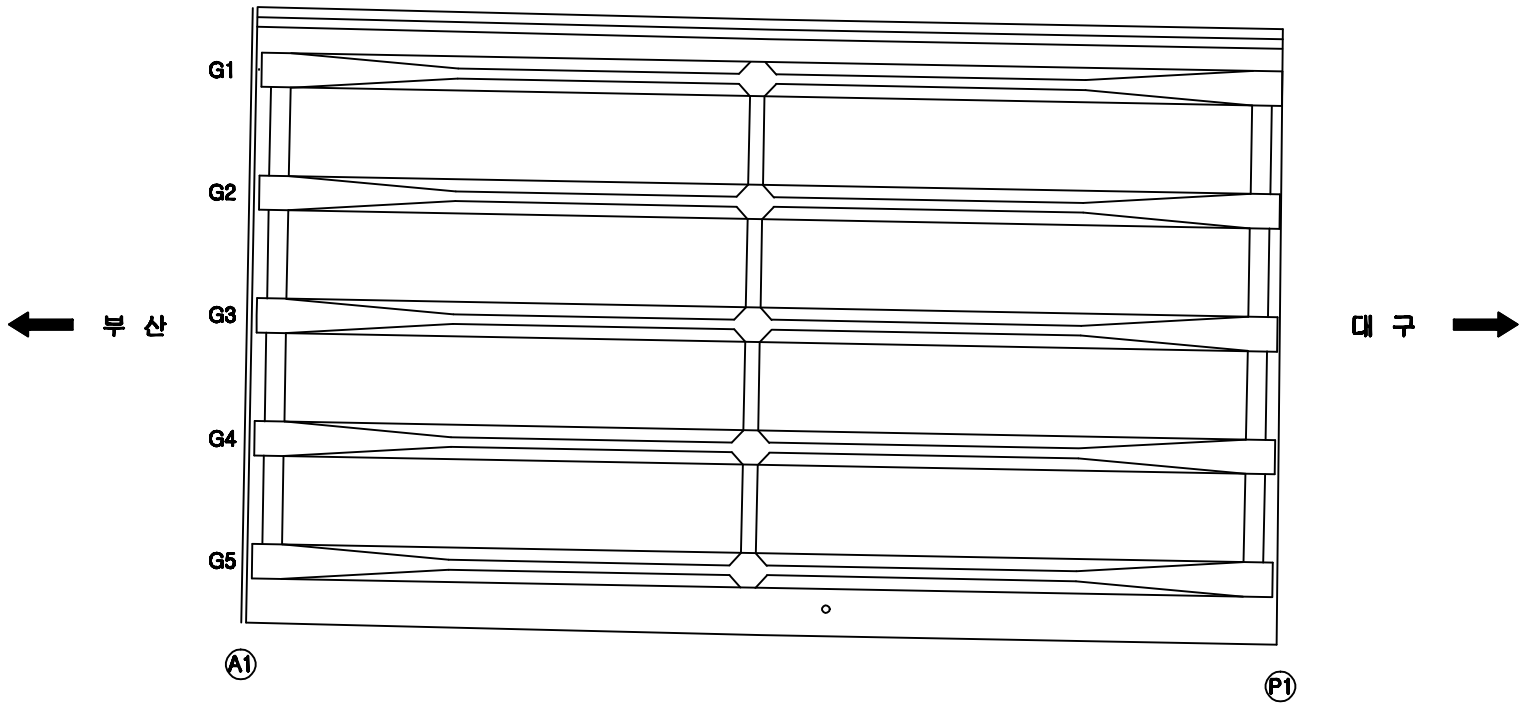

## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 001 |

# ID:안양1교(대구)-바닥판하면 S1

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보 수(기보수) |
| 2. 보 수(08. 하반기) |
| 3. 보 수(09. 상반기) |
| 4. 보 수(09. 하반기) |
| 5. 보 수(10. 상반기) |
| 6. 보 수(10. 하반기) |
| 7. 보 수(11. 상반기) |
| 8. 보 수(11. 하반기) |
| 9. 보 수(12. 상반기) |
| 10. 보 수(12. 하반기) |
| 11. 보 수(13. 상반기) |
| 12. 보 수(13. 하반기) |
| 13. 보 수(14. 상반기) |
| 14. 보 수(14. 하반기) |
| 15. 보 수(15. 상반기) |
| 16. 보 수(15. 하반기) |

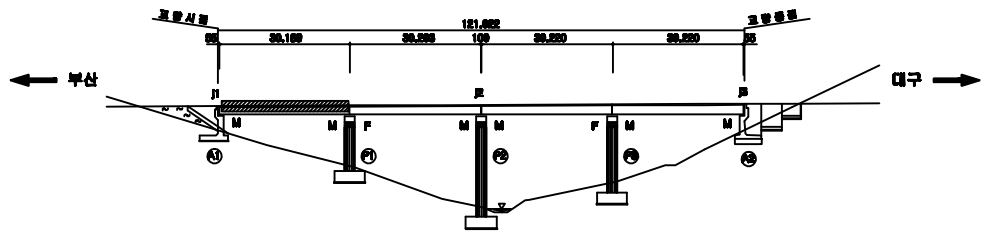



## 손 상 현 황 표

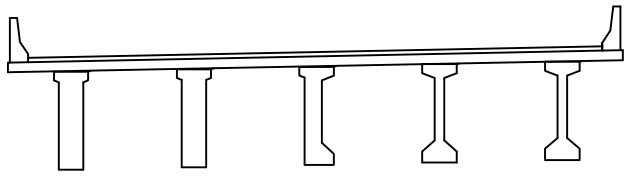
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함 상태 | 손상 물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| | | | | | | | | | | | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN



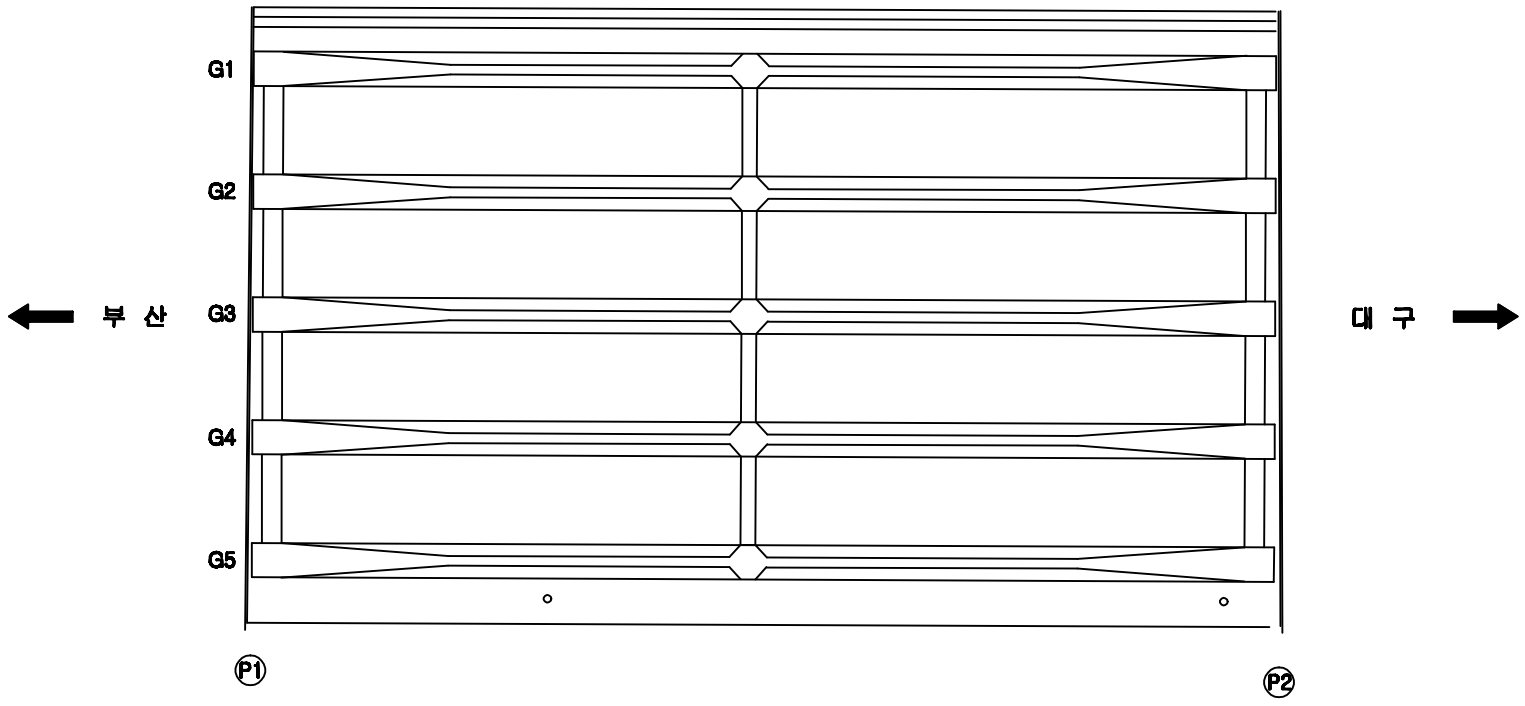

## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아위브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 002 |

# ID:안양1교(대구)-바닥판하면 S2

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

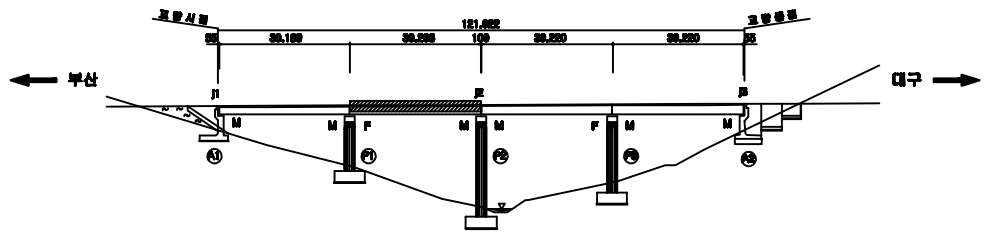



## 손 상 현 황 표

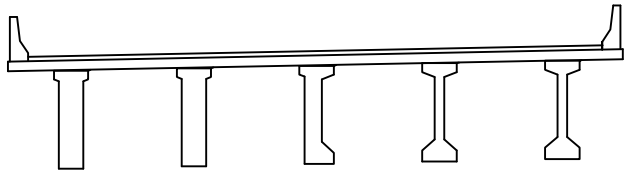
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함 상태 | 손상 물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| | | | | | | | | | | | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN



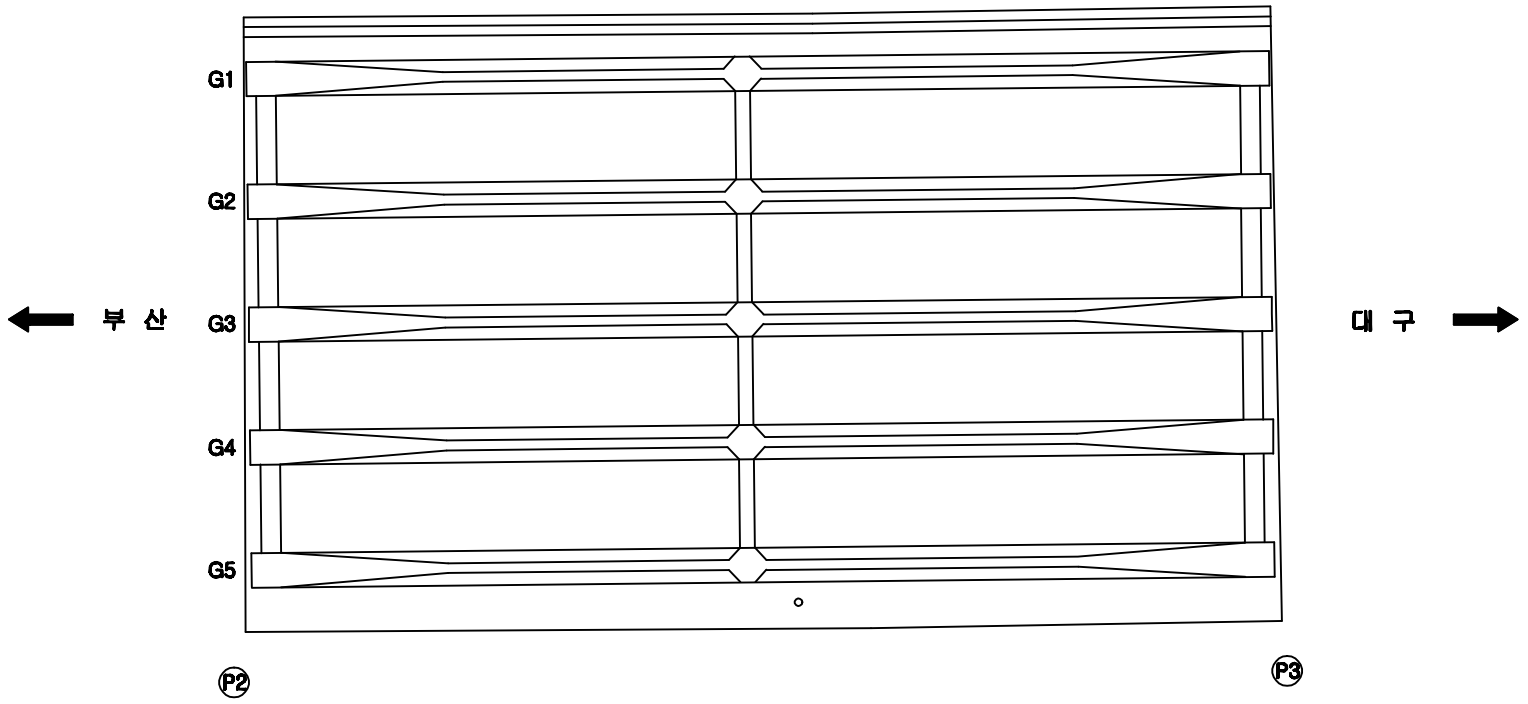

## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아위브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 003 |

# ID:안양1교(대구)-바닥판하면 S3

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

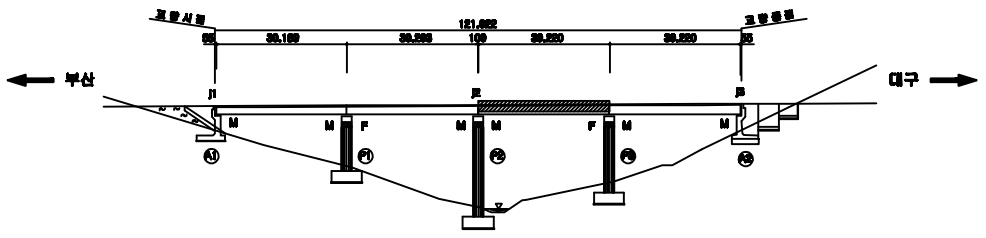



## 손 상 현 황 표

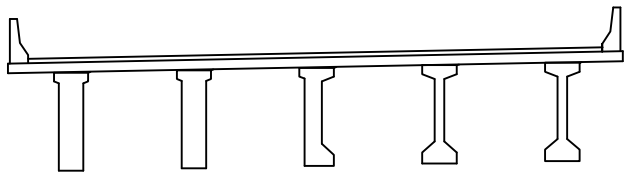
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함 상태 | 손상 물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| | | | | | | | | | | | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN




## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 004 |

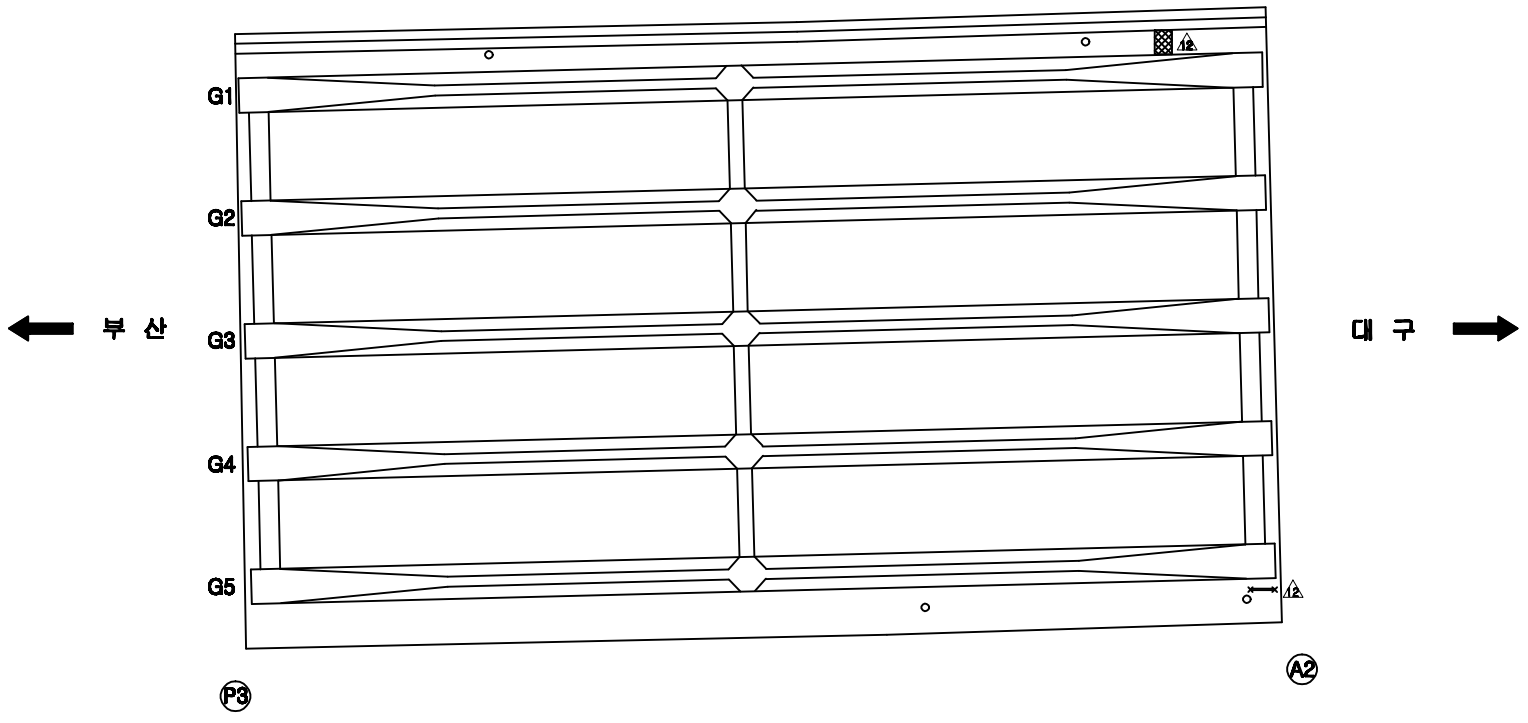
# ID:안양1교(대구)-바닥판하면 S4

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보 수(기보수) |
| 2. 보 수(08. 하반기) |
| 3. 보 수(09. 상반기) |
| 4. 보 수(09. 하반기) |
| 5. 보 수(10. 상반기) |
| 6. 보 수(10. 하반기) |
| 7. 보 수(11. 상반기) |
| 8. 보 수(11. 하반기) |
| 9. 보 수(12. 상반기) |
| 10. 보 수(12. 하반기) |
| 11. 보 수(13. 상반기) |
| 12. 보 수(13. 하반기) |
| 13. 보 수(14. 상반기) |
| 14. 보 수(14. 하반기) |
| 15. 보 수(15. 상반기) |
| 16. 보 수(15. 하반기) |

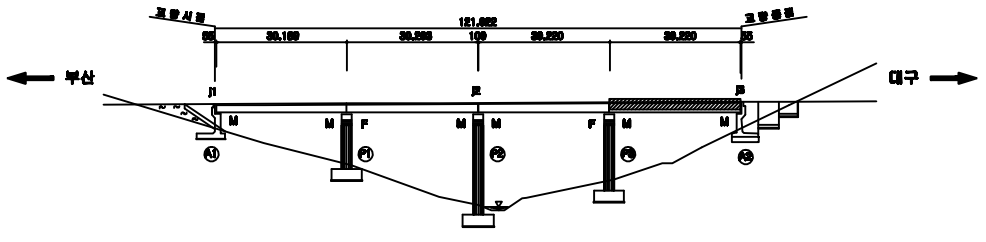
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함 상태 | 손상 물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| | | | | | | | | | | | |

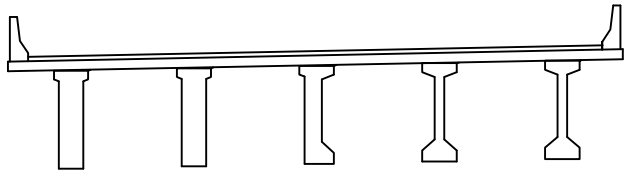
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임




## KEY PLAN



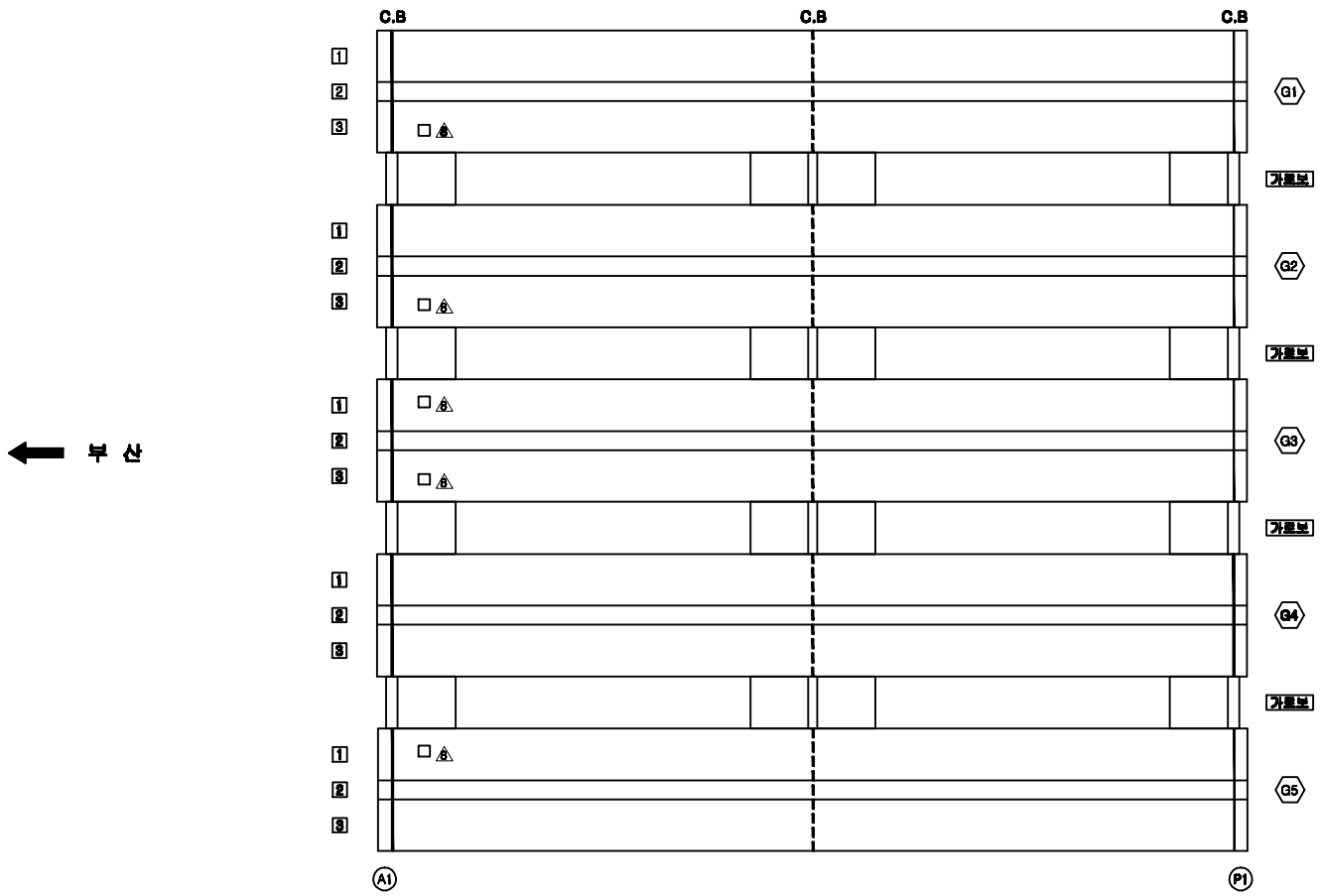

## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 005 |

# ID:안양1교(대구)-거더 S1

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

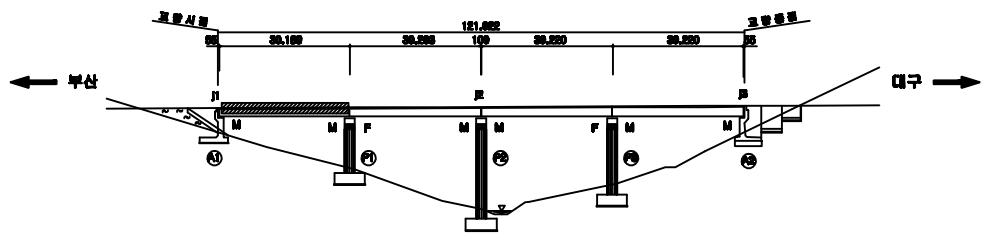



## 손 상 현 황 표

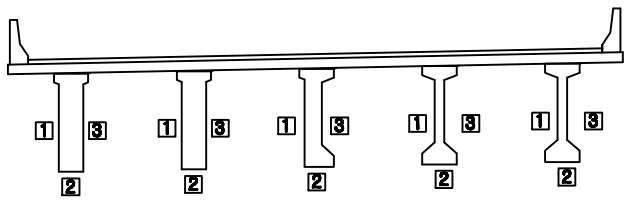
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| | | | | | | | | | | | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN



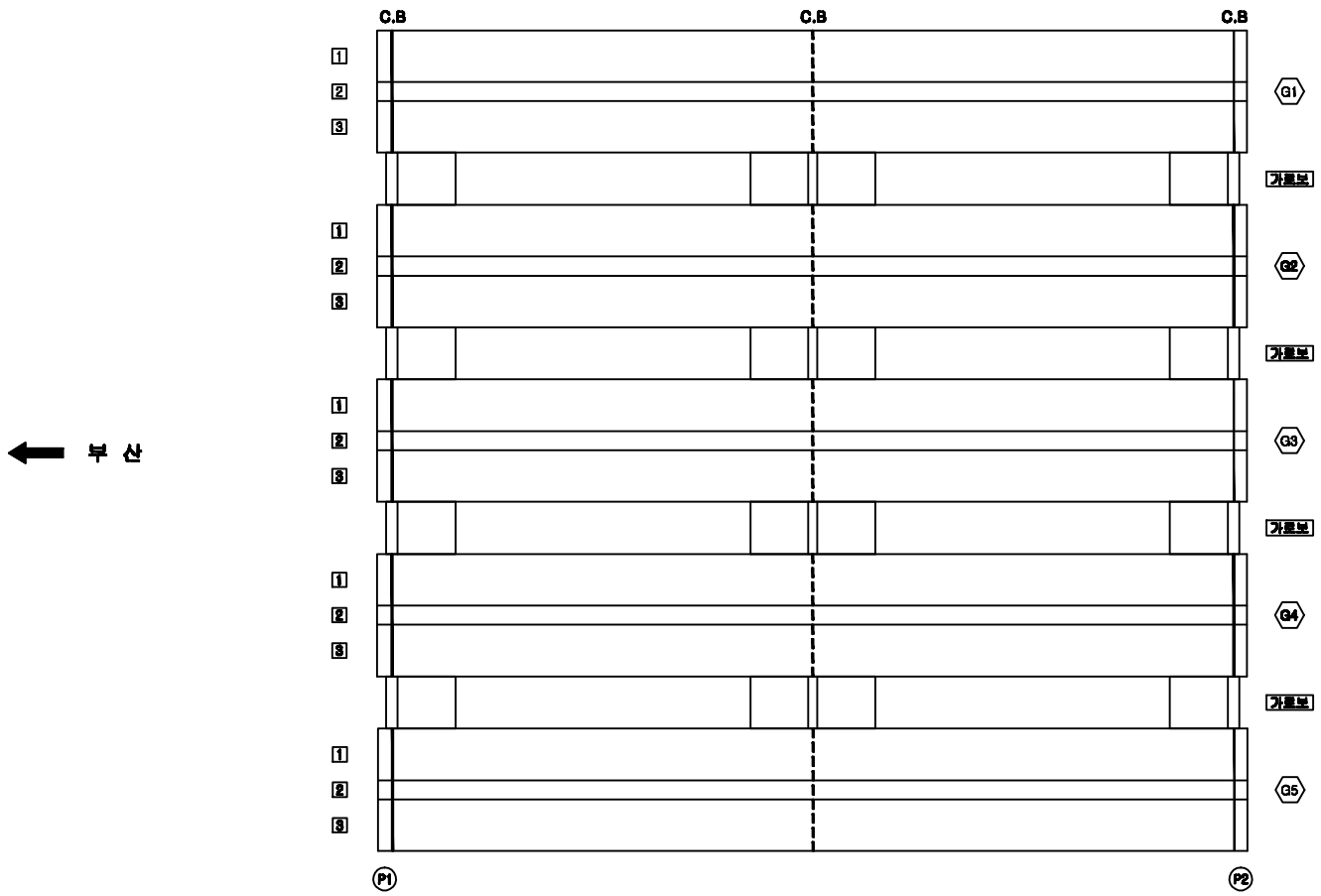

## SECTION




| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 006 |

# ID:안양1교(대구)-거더 S2

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

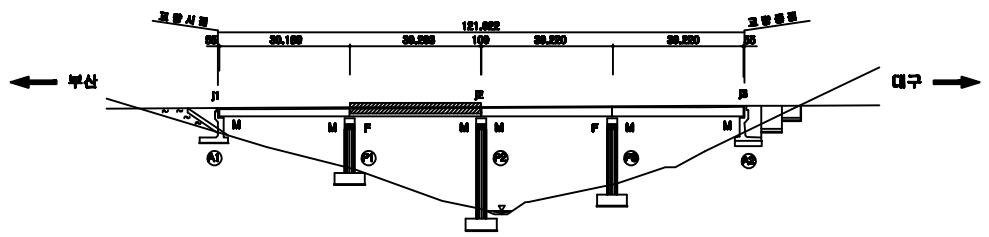



## 손 상 현 황 표

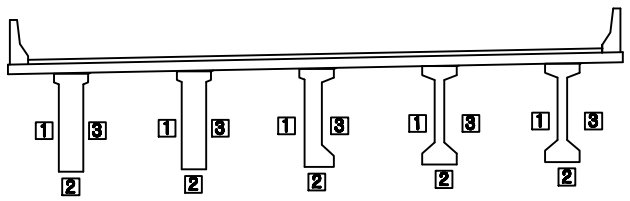
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함 상태 | 손상 물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| | | | | | | | | | | | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN



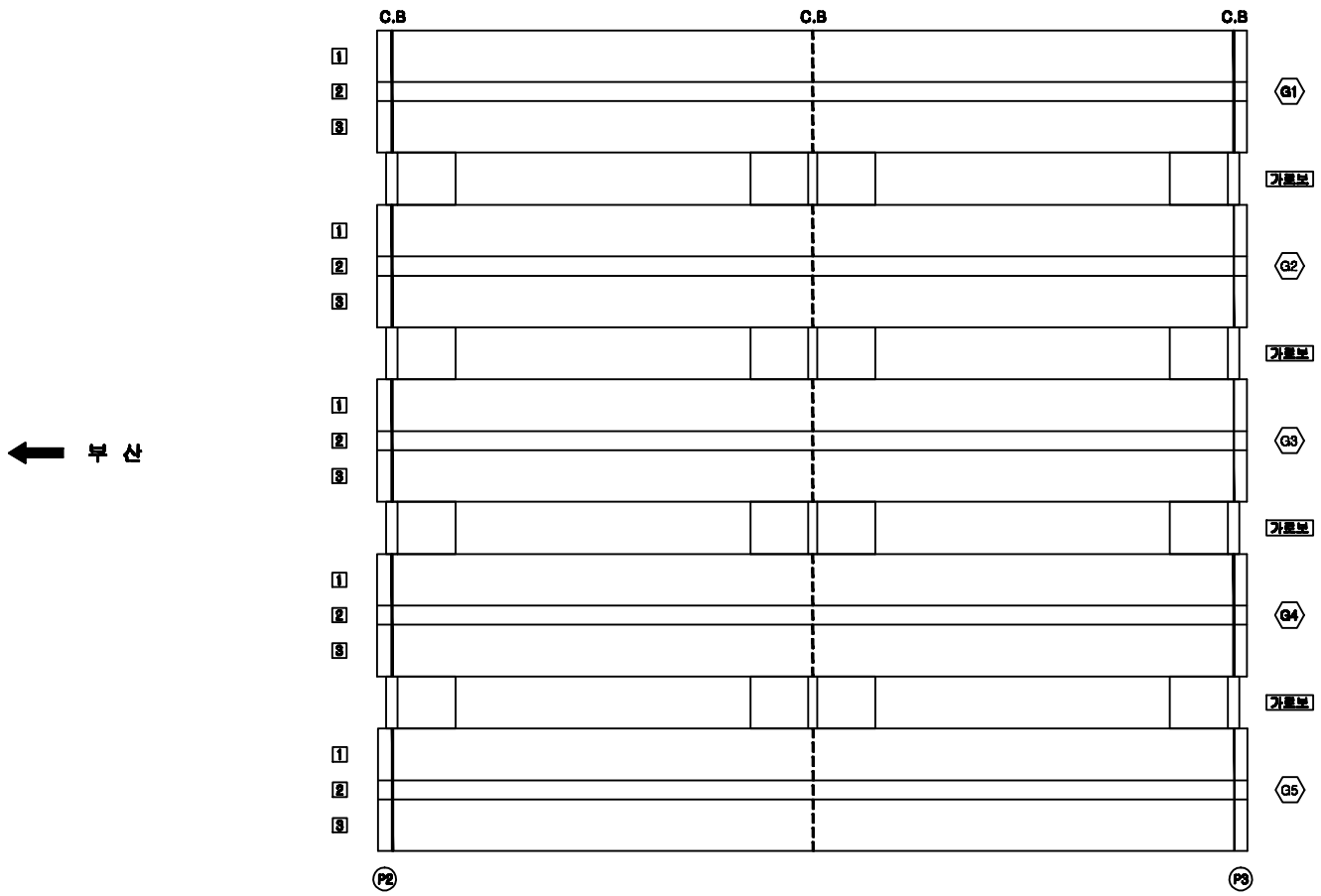

## SECTION




| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 007 |

# ID:안양1교(대구)-거더 S3

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

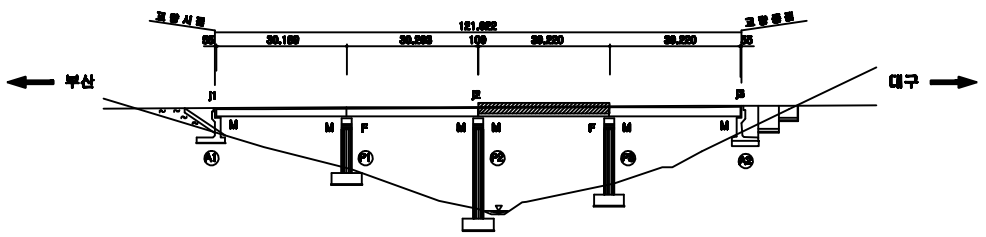



## 손 상 현 황 표

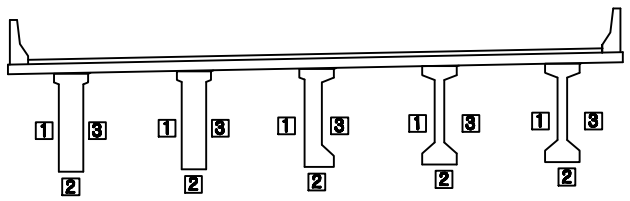
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함 상태 | 손상 물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| | | | | | | | | | | | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN




## SECTION




| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 008 |

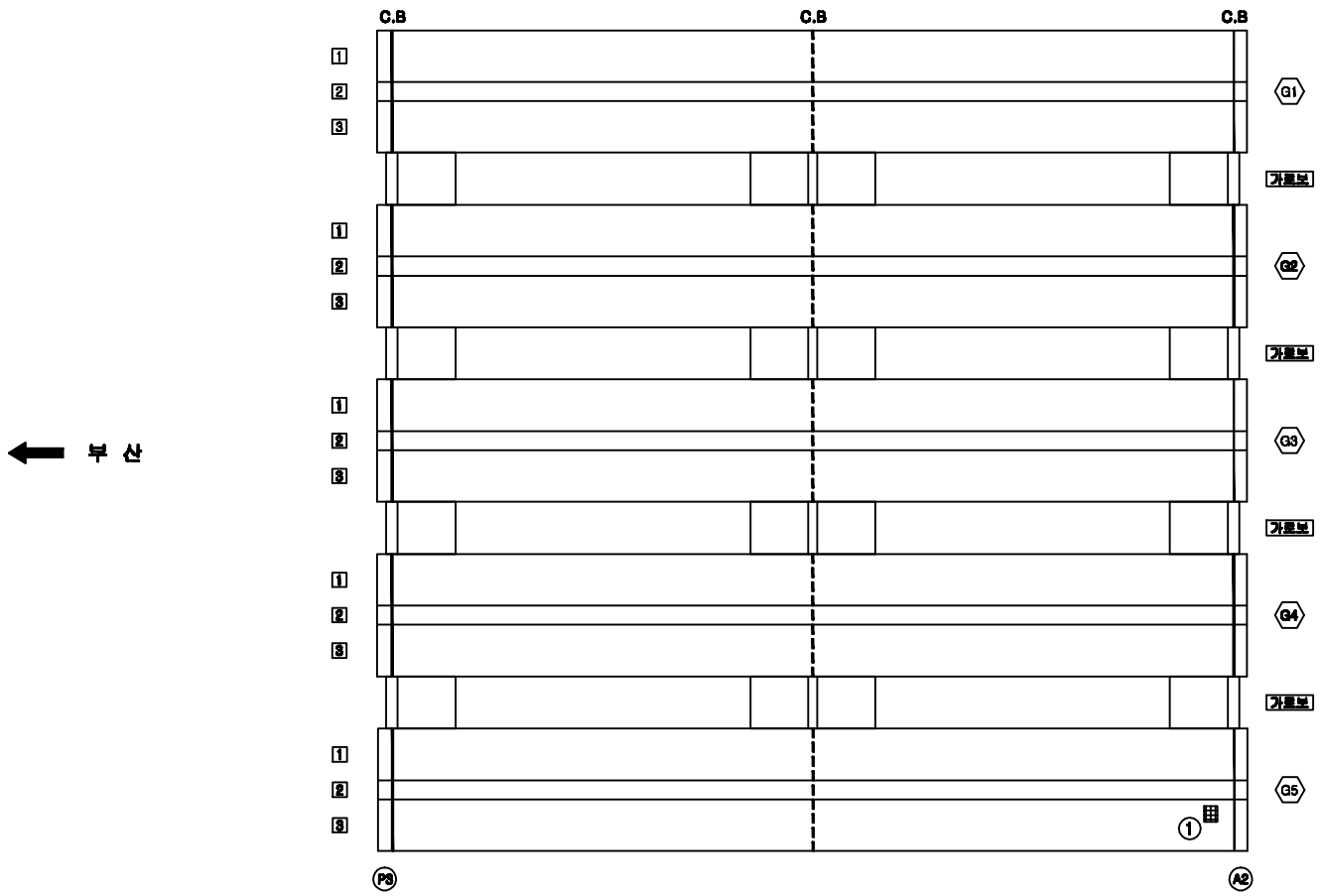
# ID:안양1교(대구)-거더 S4

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

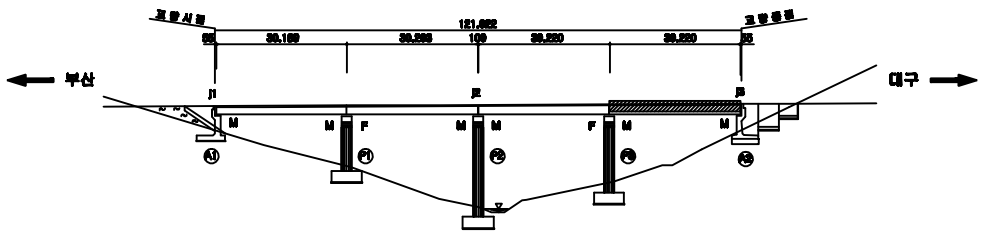
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | 인양홀 주위 콘크리트 손상 | | 0.1 | 0.2 | 0.02 | ㎡ | 1 | | 0.02 | |

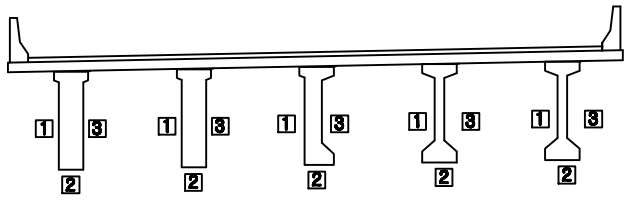
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임




## KEY PLAN



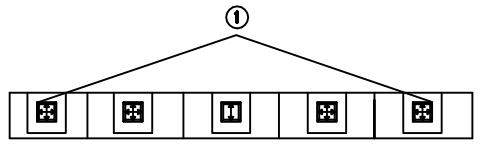

## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 009 |

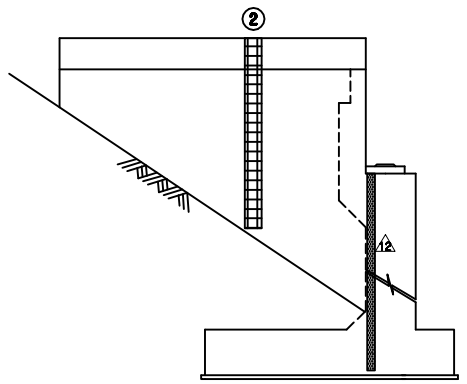
# ID:안양1교(대구)-교대 A1

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

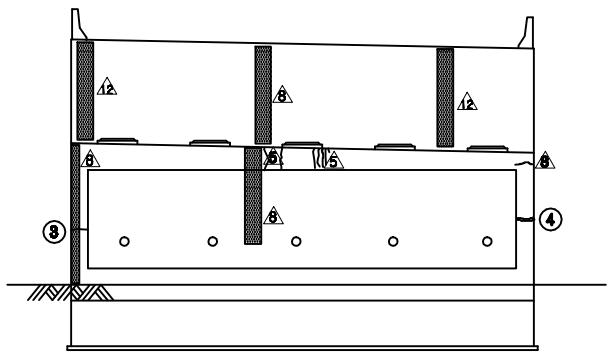



평 면 도

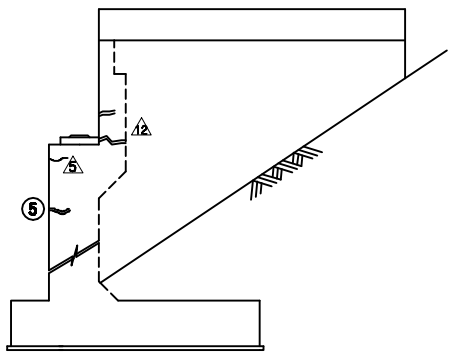
⑥ * 간격재 미제거




날개벽(좌측)




정 면 도



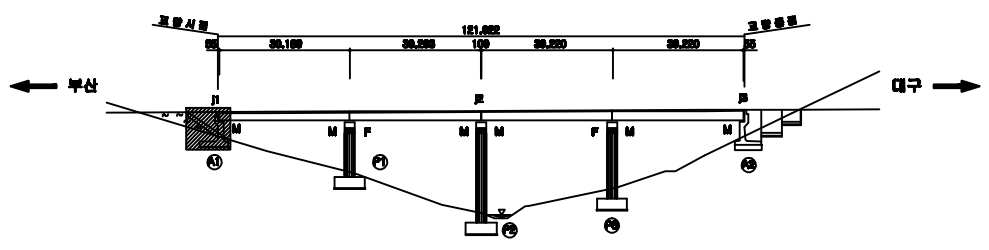

날개벽(우측)

## 손 상 현 황 표

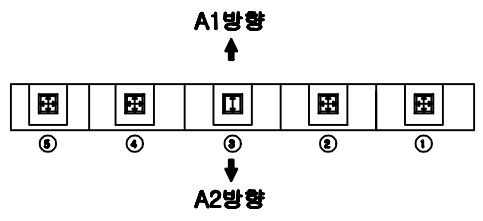
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | Plate 녹발생 | | | | 5.00 | EA | 5 | | 5.00 | |
| 2 | 구 | 실란트 손상 | | 4.0 | | 4.00 | m | 1 | | 4.00 | |
| 3 | 구 | 균열 | 0.1 | 0.5 | | 0.50 | m | 1 | | 0.50 | |
| 4 | 구 | 보수부 재균열 | 0.1 | 0.5 | | 0.50 | m | 1 | | 0.50 | |
| 5 | 구 | 보수부 재균열 | 0.1 | 0.5 | | 0.50 | m | 1 | | 0.50 | |
| 6 | 구 | 간격재 미제거 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN




## SECTION




| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 010 |

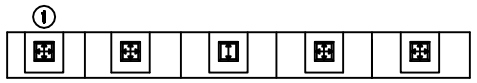
# ID:안양1교(대구)-교대 A2

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | Plate 녹발생 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |
| 2 | 구 | 차수판 앵커 탈락 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |
| 3 | 구 | 누수흔적 | | 0.5 | 2.0 | 1.00 | ㎡ | 1 | | 1.00 | |
| 4 | 구 | 누수흔적 | | 1.5 | 1.7 | 2.55 | ㎡ | 1 | | 2.55 | |
| 5 | 구 | 차수판 앵커 탈락 | | | | 2.00 | EA | 2 | | 2.00 | |
| 6 | 구 | 간격재 미제거 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |

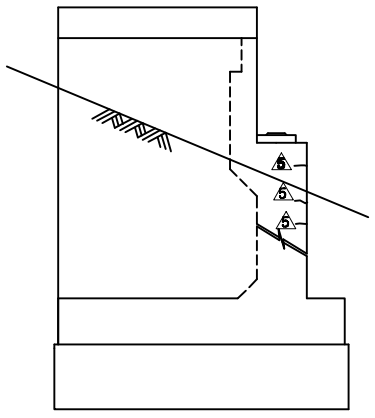
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



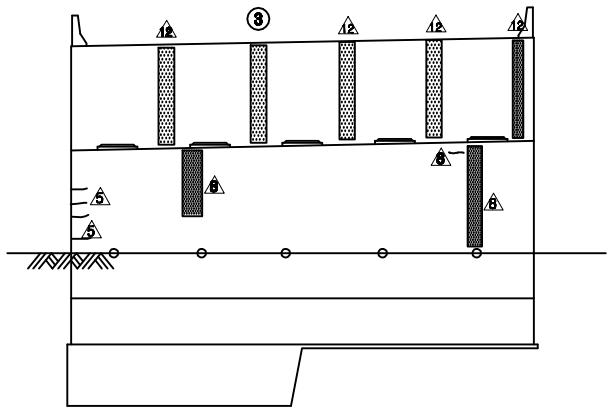

## 평 면 도

② * 차수판 앵커 탈락(1EA)

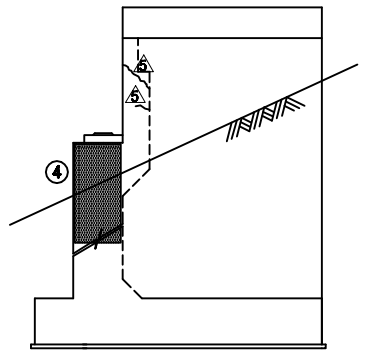
⑤ * 간격재 미제거
⑥ * 차수판 앵커 탈락(2EA)



## 날개벽(좌측)

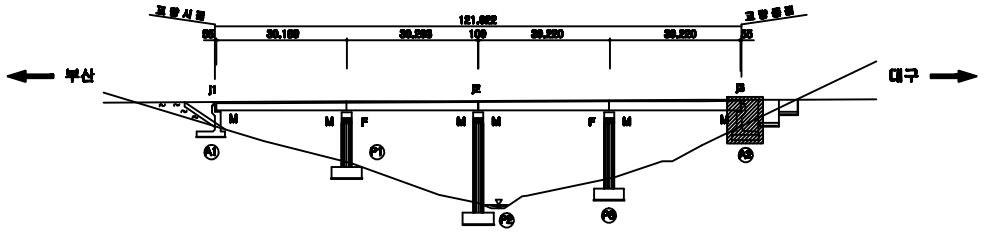



## 정 면 도

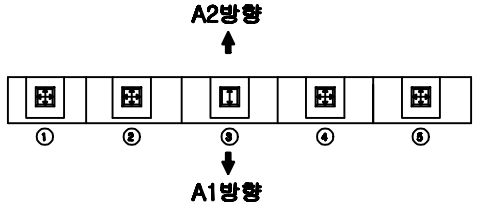



## 날개벽(우측)

## KEY PLAN




## SECTION




| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 011 |

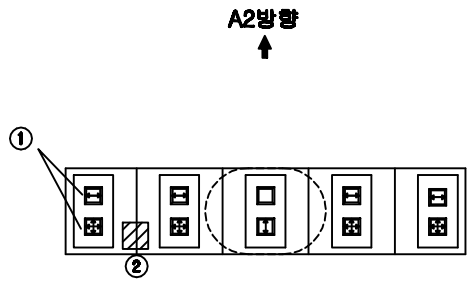
# ID:안양1교(대구)-교각 P1

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

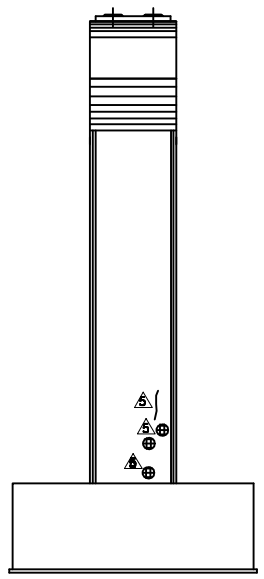
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | Plate 녹발생 | | | | 2.00 | EA | 2 | | 2.00 | |
| 2 | 구 | 이물질퇴적 | | 1.0 | 1.0 | 1.00 | ㎡ | 1 | | 1.00 | |
| 3 | 구 | 균열 | 0.1 | 1.4 | | 1.40 | m | 1 | | 1.40 | |

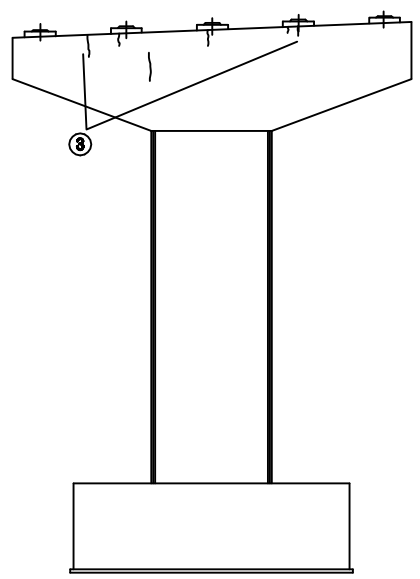
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



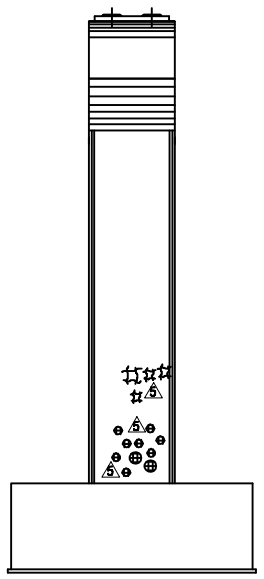

평 면 도



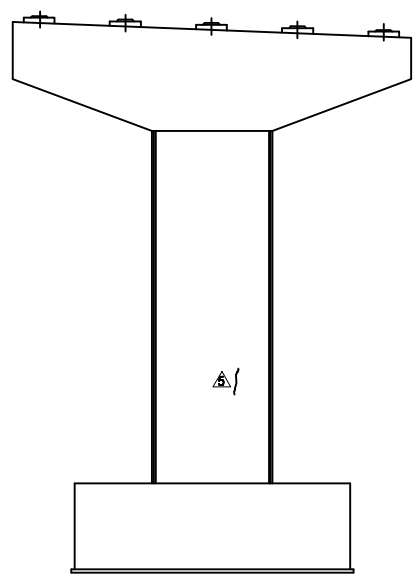
측면도(좌측)




정 면 도

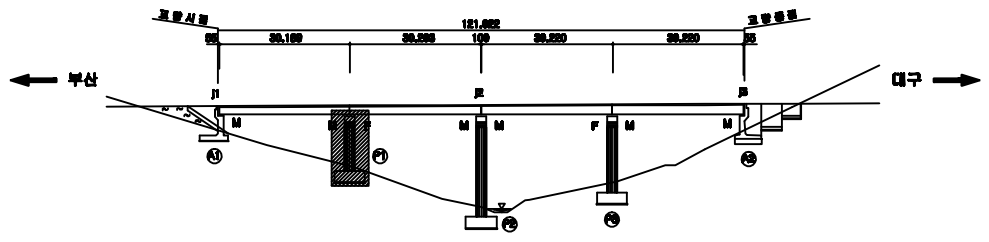


측면도(우측)

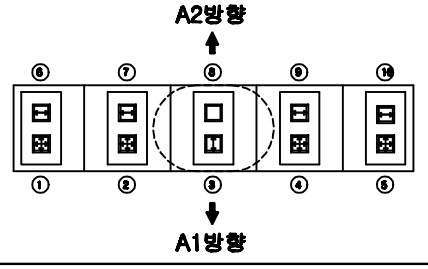


배 면 도

## KEY PLAN



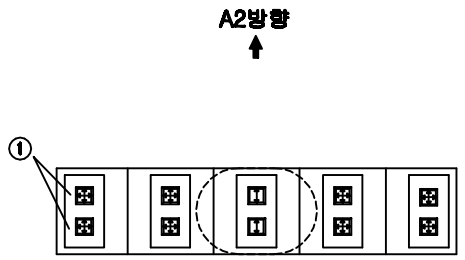

## SECTION



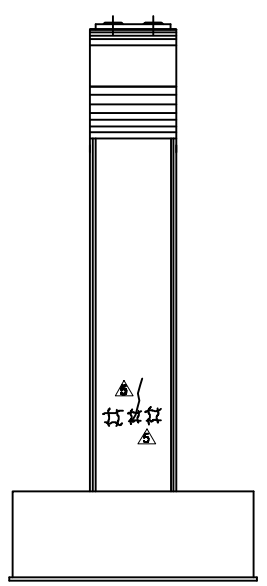

| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 012 |

# ID:안양1교(대구)-교각 P2

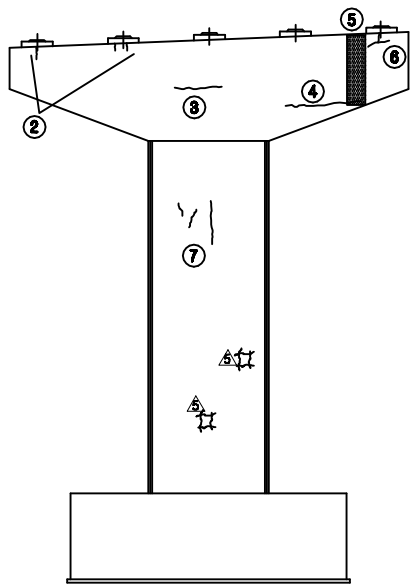
| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |



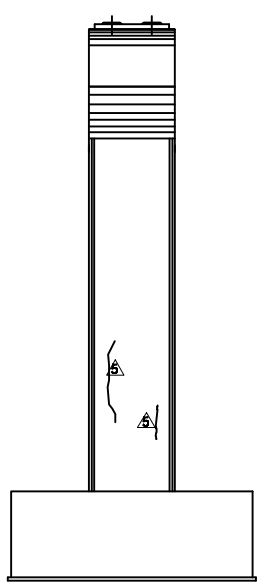

평 면 도



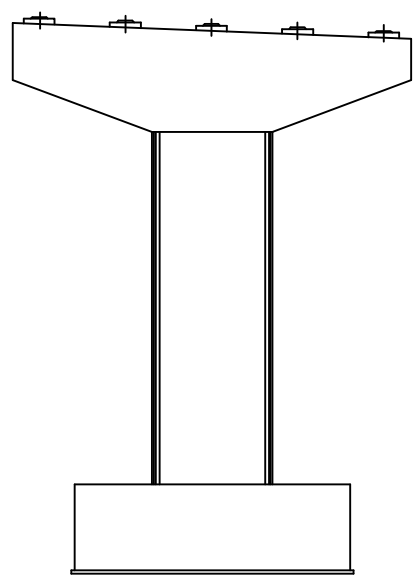
측면도(좌측)




정 면 도



측면도(우측)



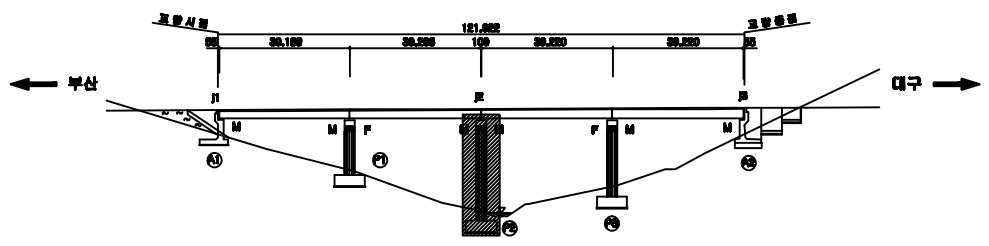
배 면 도

## 손 상 현 황 표

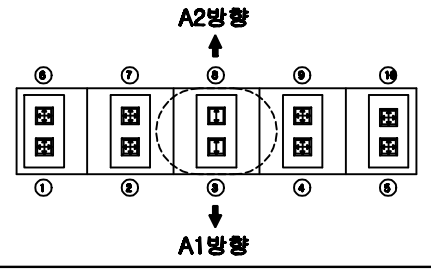
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | Plate 녹발생 | | | | 2.00 | EA | 2 | | 2.00 | |
| 2 | 구 | 이물질퇴적 | | 1.0 | 1.0 | 1.00 | ㎡ | 1 | | 1.00 | |
| 3 | 구 | 균열 | 0.1 | 1.4 | | 1.40 | m | 1 | | 1.40 | |
| 1 | 구 | Plate 녹발생 | | | | 2.00 | EA | 2 | | 2.00 | |
| 2 | 구 | 균열 | 0.1 | 0.2 | | 0.20 | m | 3 | | 0.60 | |
| 3 | 구 | 균열 | 0.1 | 1.0 | | 1.00 | m | 1 | | 1.00 | |
| 4 | 구 | 균열 | 0.1 | 1.5 | | 1.50 | m | 1 | | 1.50 | |
| 5 | 구 | 누수흔적 | | 0.4 | 1.0 | 0.40 | ㎡ | 1 | | 0.40 | |
| 6 | 구 | 균열 | 0.1 | 0.7 | | 0.70 | m | 2 | | 1.40 | |
| 7 | 구 | 균열 | 0.1 | 2.0 | | 2.00 | m | 1 | | 2.00 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN



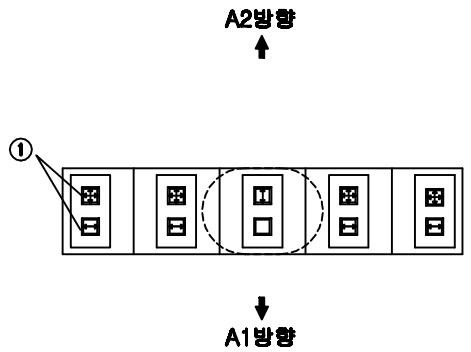

## SECTION



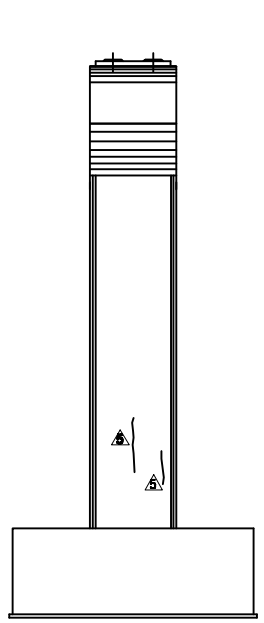

| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 013 |

# ID:안양1교(대구)-교각 P3

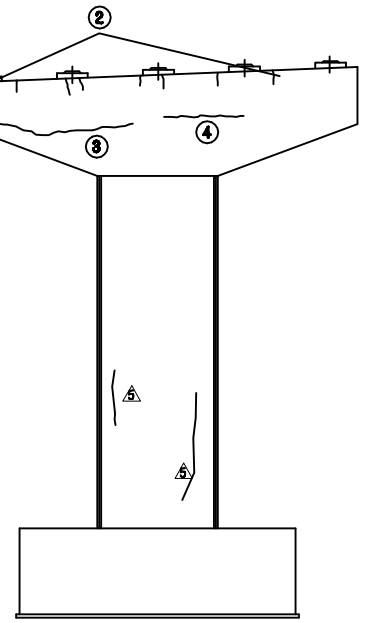
| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |



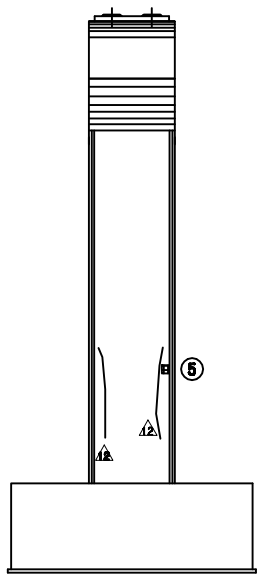

평 면 도



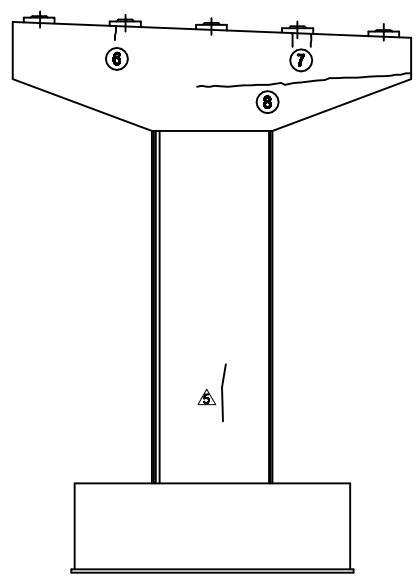
측면도(좌측)




정 면 도




측면도(우측)



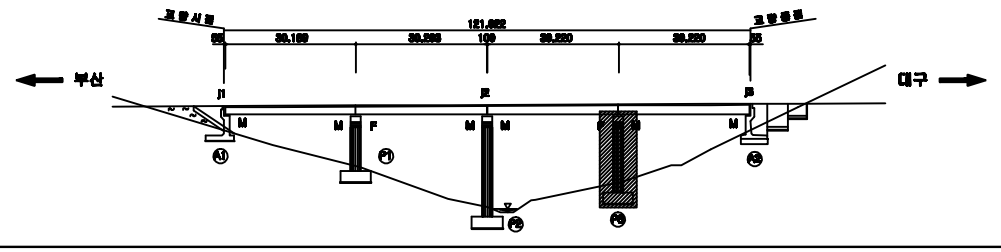

배 면 도

## 손 상 현 황 표

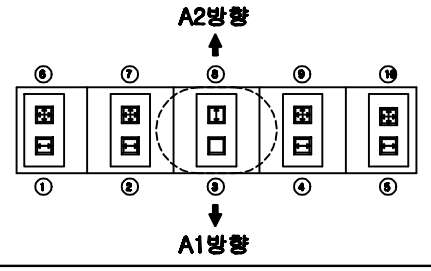
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | Plate 녹발생 | | | | 2.00 | EA | 2 | | 2.00 | |
| 2 | 구 | 균열 | 0.1 | 2.5 | | 2.50 | m | 1 | | 2.50 | |
| 3 | 구 | 균열 | 0.2 | 4.5 | | 4.50 | m | 1 | | 4.50 | |
| 4 | 구 | 균열 | 0.2 | 2.0 | | 2.00 | m | 1 | | 2.00 | |
| 5 | 구 | 콘크리트 손상 | | 0.1 | 0.2 | 0.02 | ㎡ | 1 | | 0.02 | |
| 6 | 구 | 균열 | 0.1 | 0.2 | | 0.20 | m | 1 | | 0.20 | |
| 7 | 구 | 균열 | 0.1 | 0.2 | | 0.20 | m | 2 | | 0.40 | |
| 8 | 구 | 균열 | 0.2 | 5.0 | | 5.00 | m | 1 | | 5.00 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN




## SECTION




| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아위브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 014 |

# ID:안양1교(부산)-교면포장

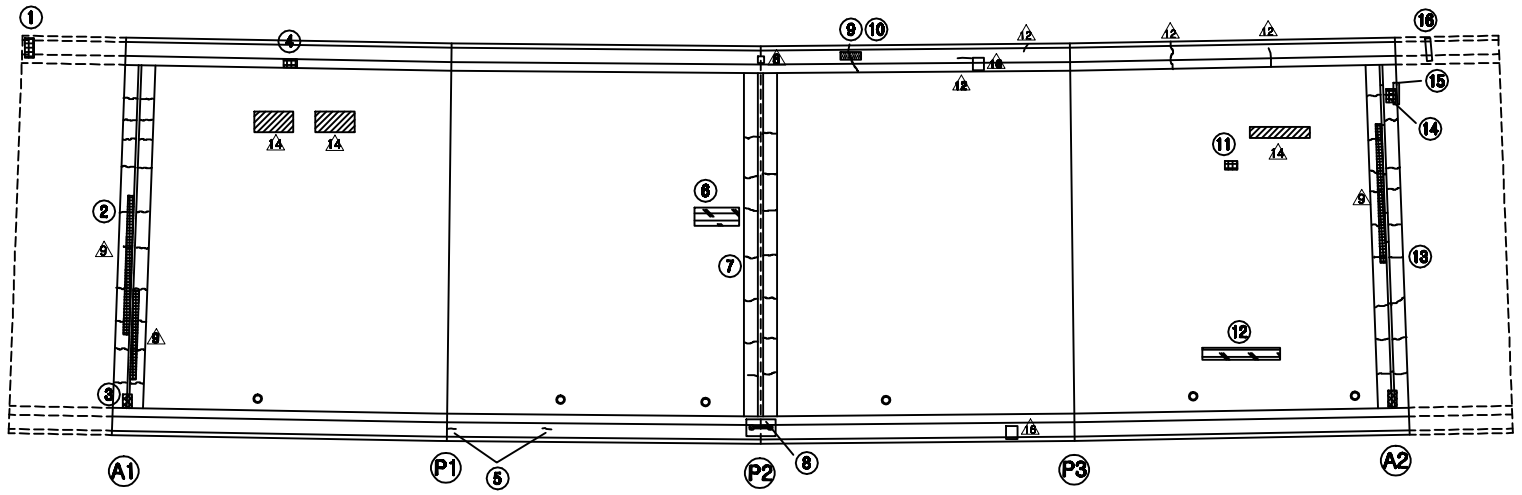
| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | 방음벽 손상 | | 0.5 | 1.5 | 0.75 | ㎡ | 1 | | 0.75 | |
| 2 | 구 | 후타재 균열 | 0.2 | 0.5 | | 0.50 | m | 20 | | 10.00 | |
| 3 | 구 | 본체 이음줄뒤틀 | | 2.0 | | 2.00 | m | 1 | | 2.00 | |
| 4 | 구 | 콘크리트 손상 | | 0.1 | 0.1 | 0.01 | ㎡ | 1 | | 0.01 | |
| 5 | 신 | 균열 | 0.1 | 0.1 | | 0.10 | m | 2 | | 0.20 | |
| 6 | 신 | 라벨링 | | 0.4 | 3.0 | 1.20 | ㎡ | 1 | | 1.20 | |
| 7 | 구 | 후타재 균열 | 0.2 | 0.5 | | 0.50 | m | 14 | | 7.00 | |
| 8 | 구 | 차수판 앵커 탈락 | | | | 2.00 | EA | 2 | | 2.00 | |
| 9 | 구 | 균열 | 0.2 | 0.6 | | 0.60 | m | 1 | | 0.60 | |
| 10 | 구 | 백태 | | 0.2 | 0.3 | 0.06 | ㎡ | 1 | | 0.06 | |
| 11 | 구 | 페인 | | 0.1 | 0.1 | 0.01 | ㎡ | 1 | | 0.01 | |
| 12 | 구 | 라벨링 | | 0.2 | 1.5 | 0.30 | ㎡ | 1 | | 0.30 | |
| 13 | 구 | 후타재 균열 | 0.2 | 0.5 | | 0.50 | m | 18 | | 9.00 | |
| 14 | 구 | 후타재 손상 | | 0.1 | 0.2 | 0.02 | ㎡ | 1 | | 0.02 | |
| 15 | 구 | 후타재 접속도로 이격 | | 3.0 | | 3.00 | m | 1 | | 3.00 | |
| 16 | 구 | 방호벽 단차 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |

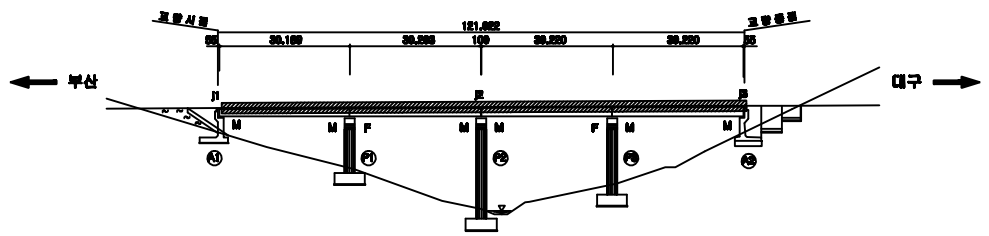
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

부 산

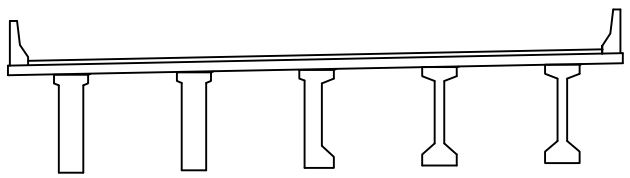



대 구

## KEY PLAN



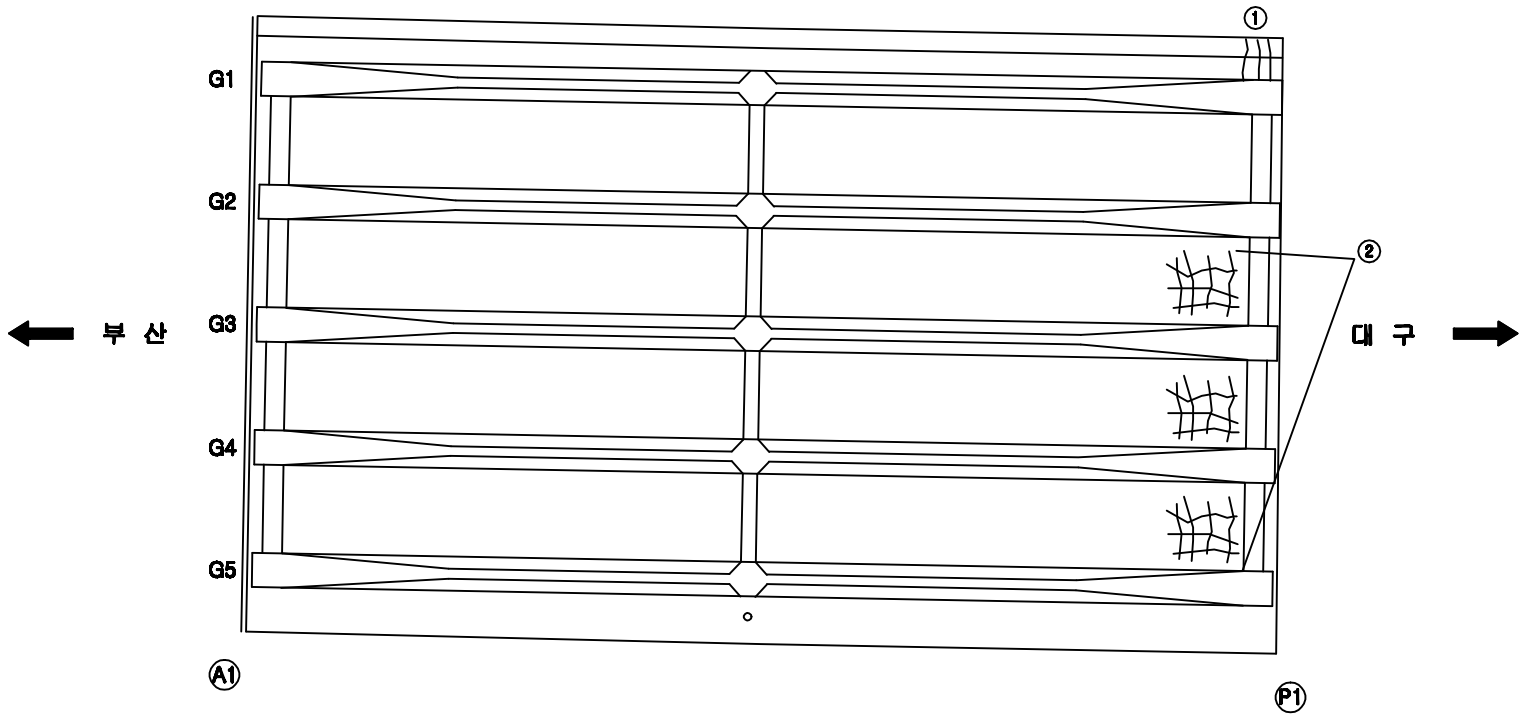

## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 001 |

# ID:안양1교(부산)-바닥판하면 S1

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

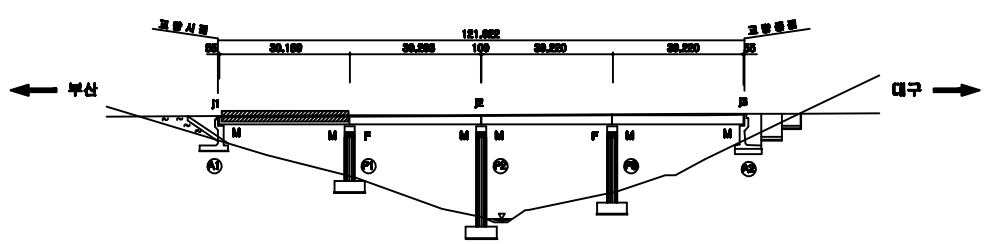



## 손 상 현 황 표

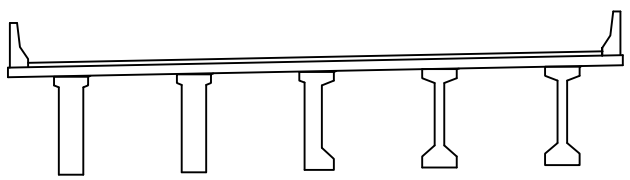
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 신 | 균열 | 0.1 | 1.0 | | 1.00 | m | 3 | | 3.00 | |
| 2 | 신 | 양상균열 | | 1.5 | 2.5 | 3.75 | ㎡ | 3 | | 11.25 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN




## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 002 |

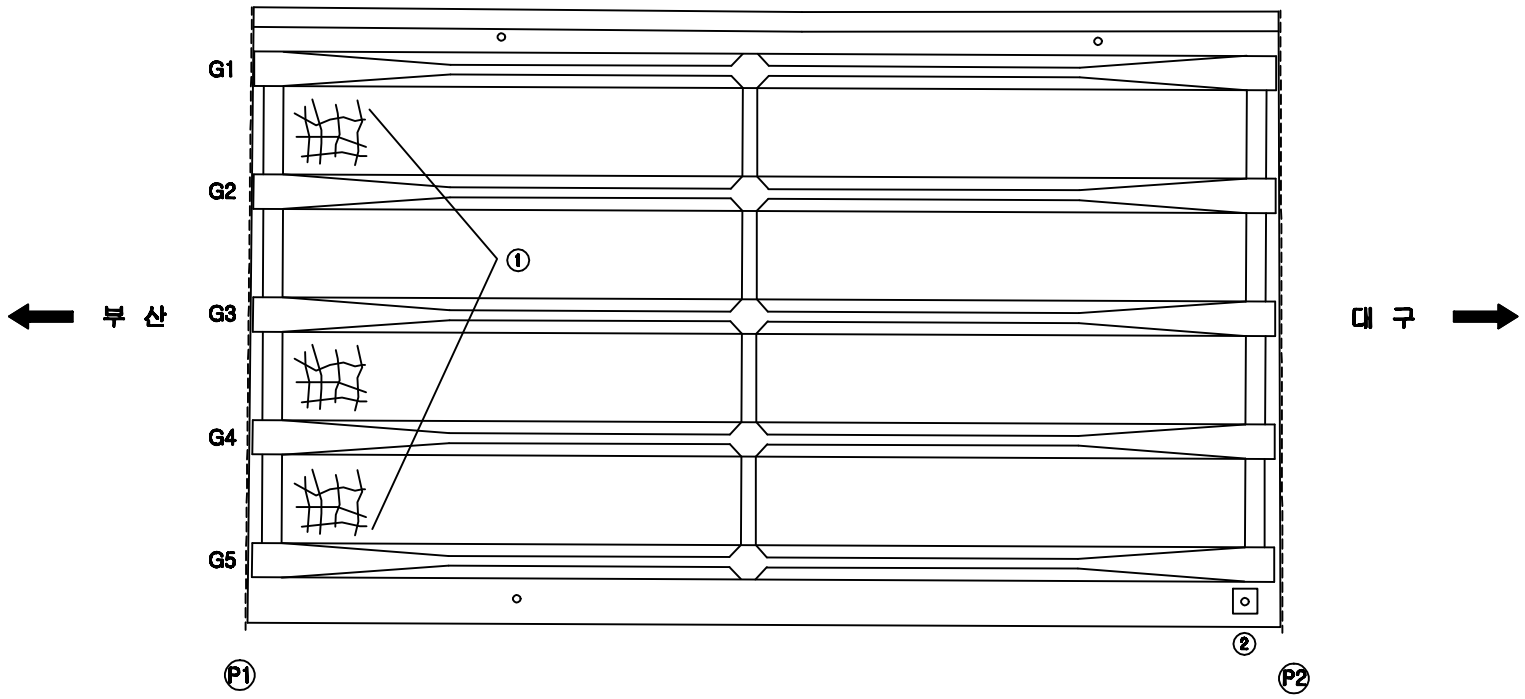
# ID:안양1교(부산)-바닥판하면 S2

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

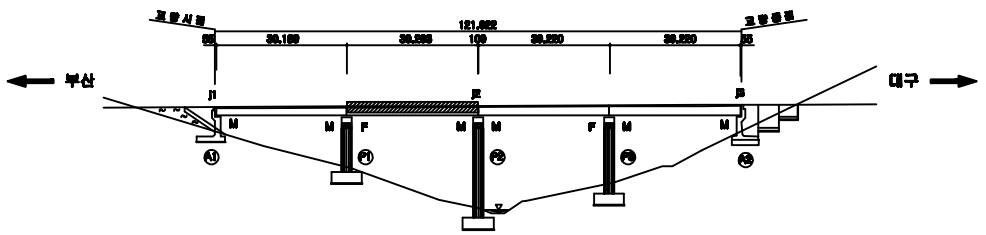
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 신 | 망상균열 | | 1.5 | 2.5 | 3.75 | ㎡ | 3 | | 11.25 | |
| 2 | 구 | 배수관 위치 불량 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |

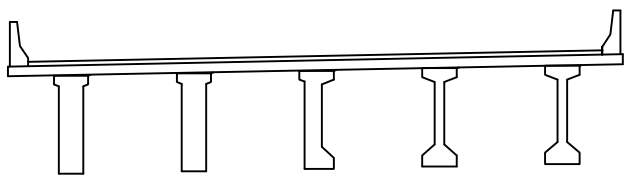
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임




## KEY PLAN




## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 003 |

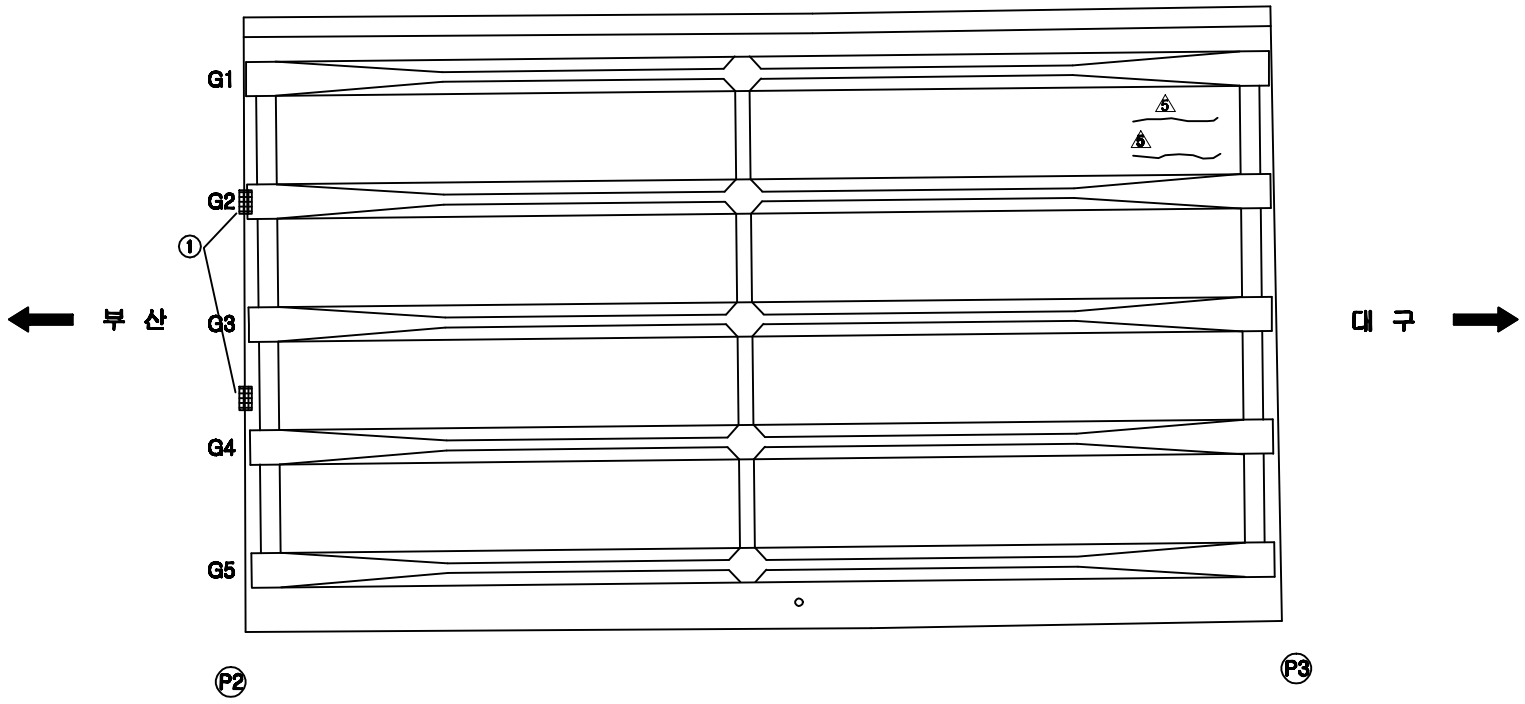
# ID:안양1교(부산)-바닥판하면 S3

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

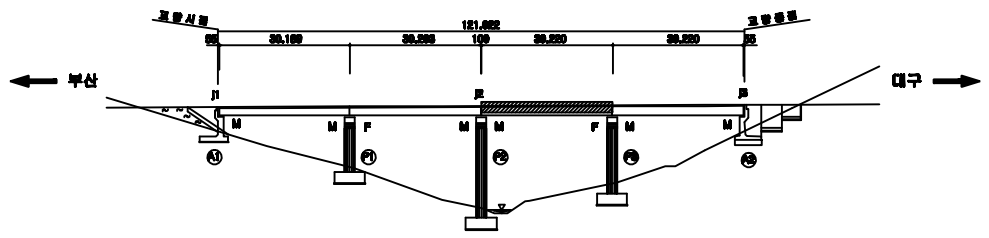
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함 상태 | 손상 물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | 하부 누수 | | | | 2.00 | EA | 2 | | 2.00 | |

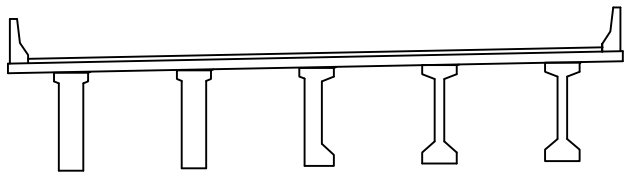
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임




## KEY PLAN




## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 004 |

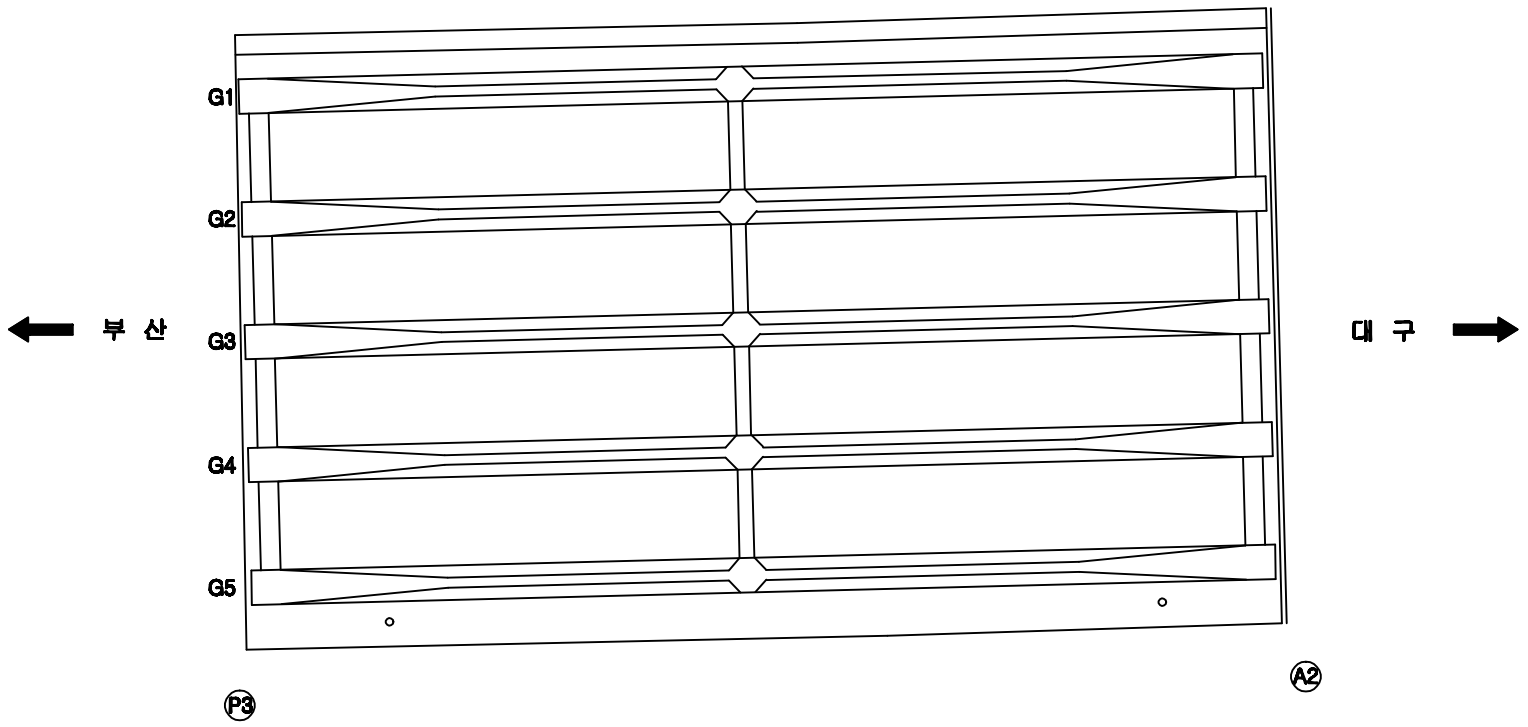
# ID:안양1교(부산)-바닥판하면 S4

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보 수(기보수) |
| 2. 보 수(08. 하반기) |
| 3. 보 수(09. 상반기) |
| 4. 보 수(09. 하반기) |
| 5. 보 수(10. 상반기) |
| 6. 보 수(10. 하반기) |
| 7. 보 수(11. 상반기) |
| 8. 보 수(11. 하반기) |
| 9. 보 수(12. 상반기) |
| 10. 보 수(12. 하반기) |
| 11. 보 수(13. 상반기) |
| 12. 보 수(13. 하반기) |
| 13. 보 수(14. 상반기) |
| 14. 보 수(14. 하반기) |
| 15. 보 수(15. 상반기) |
| 16. 보 수(15. 하반기) |

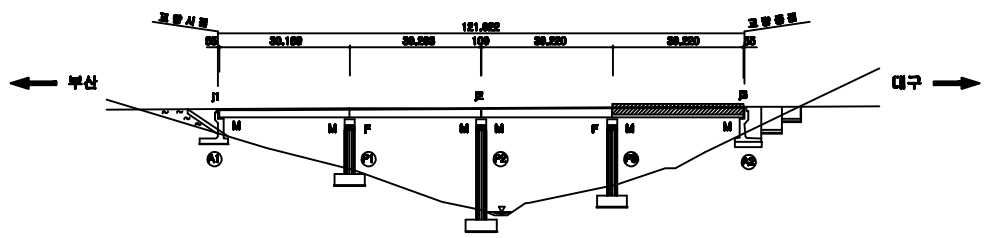
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함 상태 | 손상 물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| | | | | | | | | | | | |

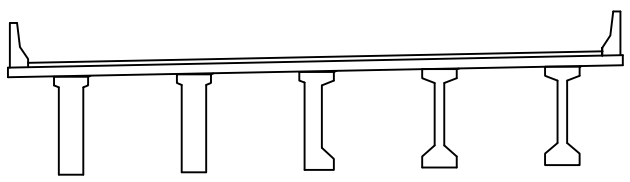
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임




## KEY PLAN

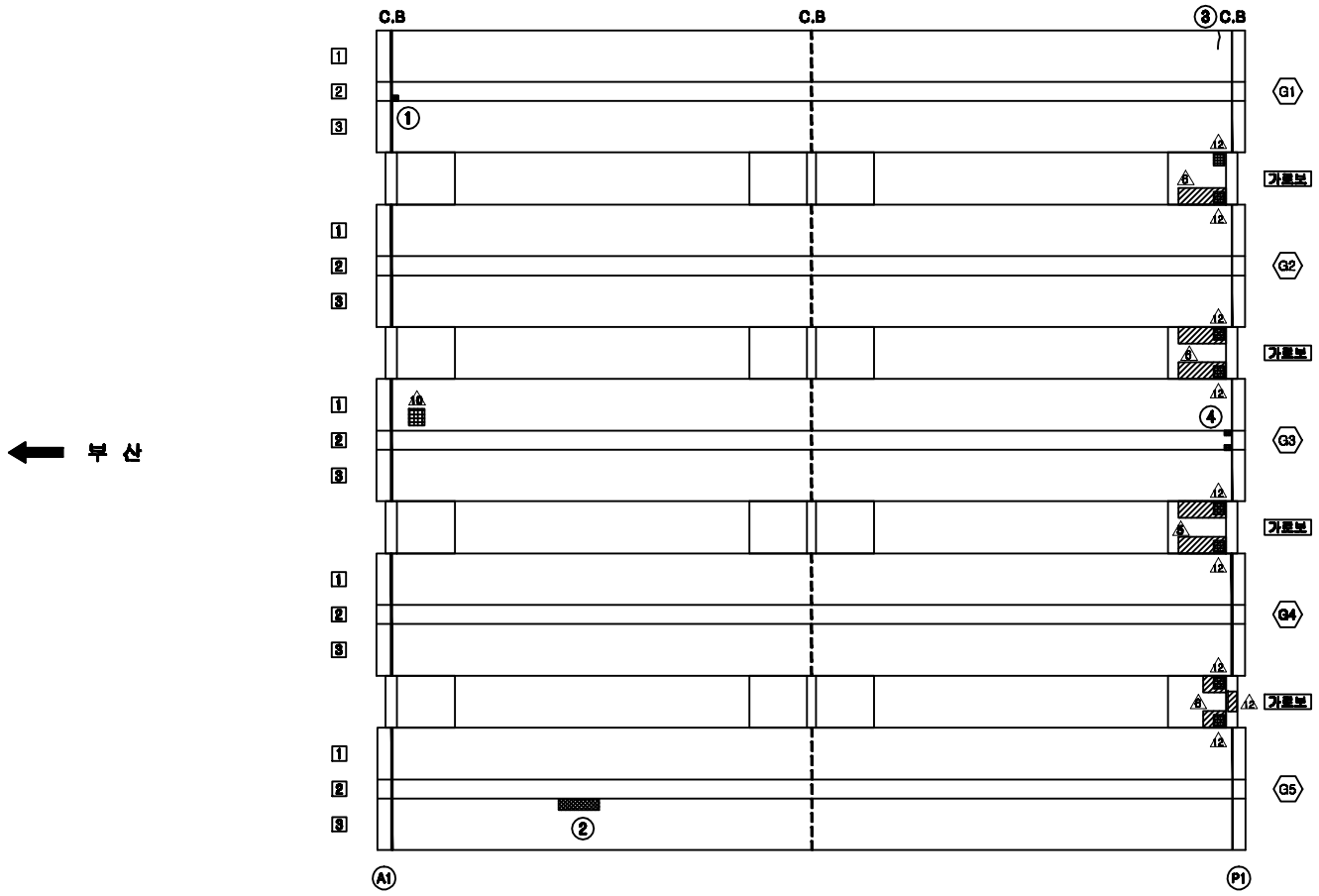



## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 005 |

# ID:안양1교(부산)-거더 S1



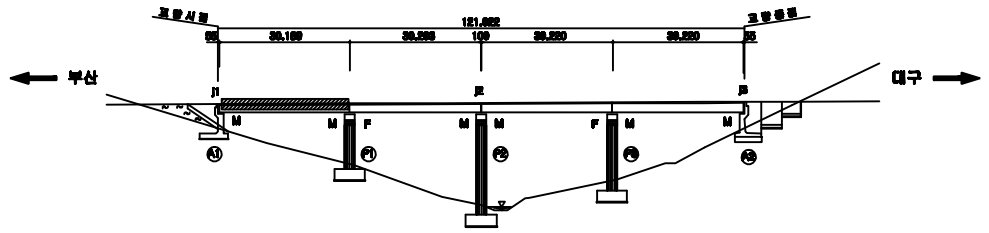

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보 수(기보수) |
| 2. 보 수(08. 하반기) |
| 3. 보 수(09. 상반기) |
| 4. 보 수(09. 하반기) |
| 5. 보 수(10. 상반기) |
| 6. 보 수(10. 하반기) |
| 7. 보 수(11. 상반기) |
| 8. 보 수(11. 하반기) |
| 9. 보 수(12. 상반기) |
| 10. 보 수(12. 하반기) |
| 11. 보 수(13. 상반기) |
| 12. 보 수(13. 하반기) |
| 13. 보 수(14. 상반기) |
| 14. 보 수(14. 하반기) |
| 15. 보 수(15. 상반기) |
| 16. 보 수(15. 하반기) |

## 손 상 현 황 표

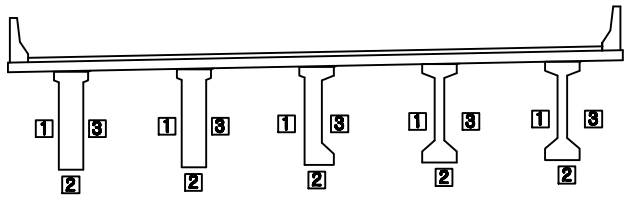
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | 콘크리트 들뜸 | | 0.1 | 0.1 | 0.01 | ㎡ | 1 | | 0.01 | |
| 2 | 구 | 이물질퇴적 | | 0.2 | 1.6 | 0.32 | ㎡ | 1 | | 0.32 | |
| 3 | 신 | 균열 | 0.2 | 0.3 | | 0.30 | m | 1 | | 0.30 | |
| 4 | 구 | 콘크리트 들뜸 | | 0.1 | 0.1 | 0.01 | ㎡ | 2 | | 0.02 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN




## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 006 |

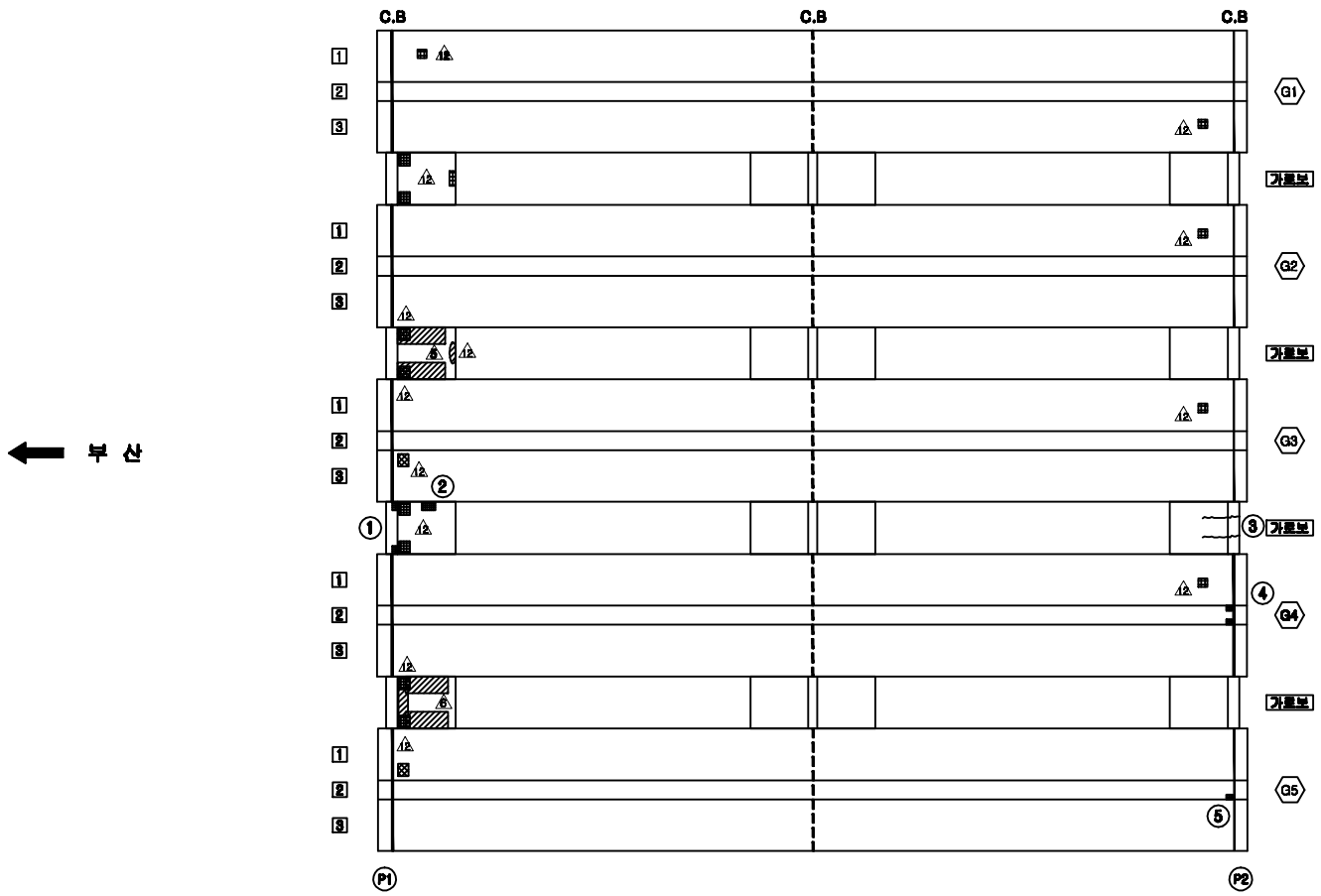
# ID:안양1교(부산)-거더 S2

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보 수(기보수) |
| 2. 보 수(08. 하반기) |
| 3. 보 수(09. 상반기) |
| 4. 보 수(09. 하반기) |
| 5. 보 수(10. 상반기) |
| 6. 보 수(10. 하반기) |
| 7. 보 수(11. 상반기) |
| 8. 보 수(11. 하반기) |
| 9. 보 수(12. 상반기) |
| 10. 보 수(12. 하반기) |
| 11. 보 수(13. 상반기) |
| 12. 보 수(13. 하반기) |
| 13. 보 수(14. 상반기) |
| 14. 보 수(14. 하반기) |
| 15. 보 수(15. 상반기) |
| 16. 보 수(15. 하반기) |

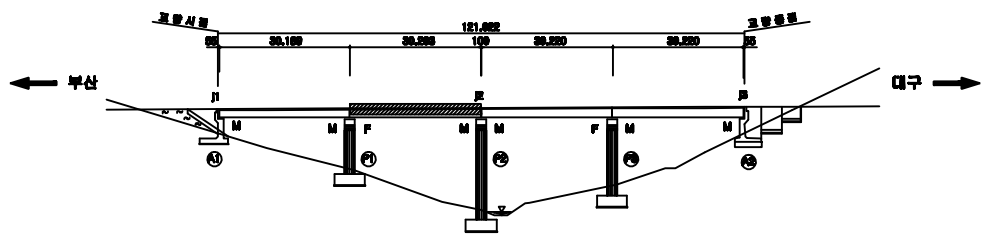
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 신 | 콘크리트 들뜸 | | 0.1 | 0.2 | 0.02 | ㎡ | 2 | | 0.04 | |
| 2 | 신 | 콘크리트 들뜸 | | 0.2 | 0.3 | 0.06 | ㎡ | 1 | | 0.06 | |
| 3 | 구 | 균열 | 0.2 | 0.8 | | 0.80 | m | 2 | | 1.60 | |
| 4 | 신 | 콘크리트 들뜸 | | 0.1 | 0.1 | 0.01 | ㎡ | 2 | | 0.02 | |
| 5 | 신 | 콘크리트 들뜸 | | 0.1 | 0.1 | 0.01 | ㎡ | 1 | | 0.01 | |

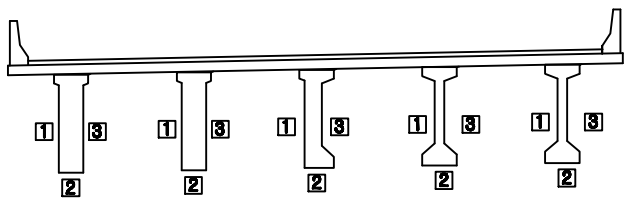
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임




## KEY PLAN



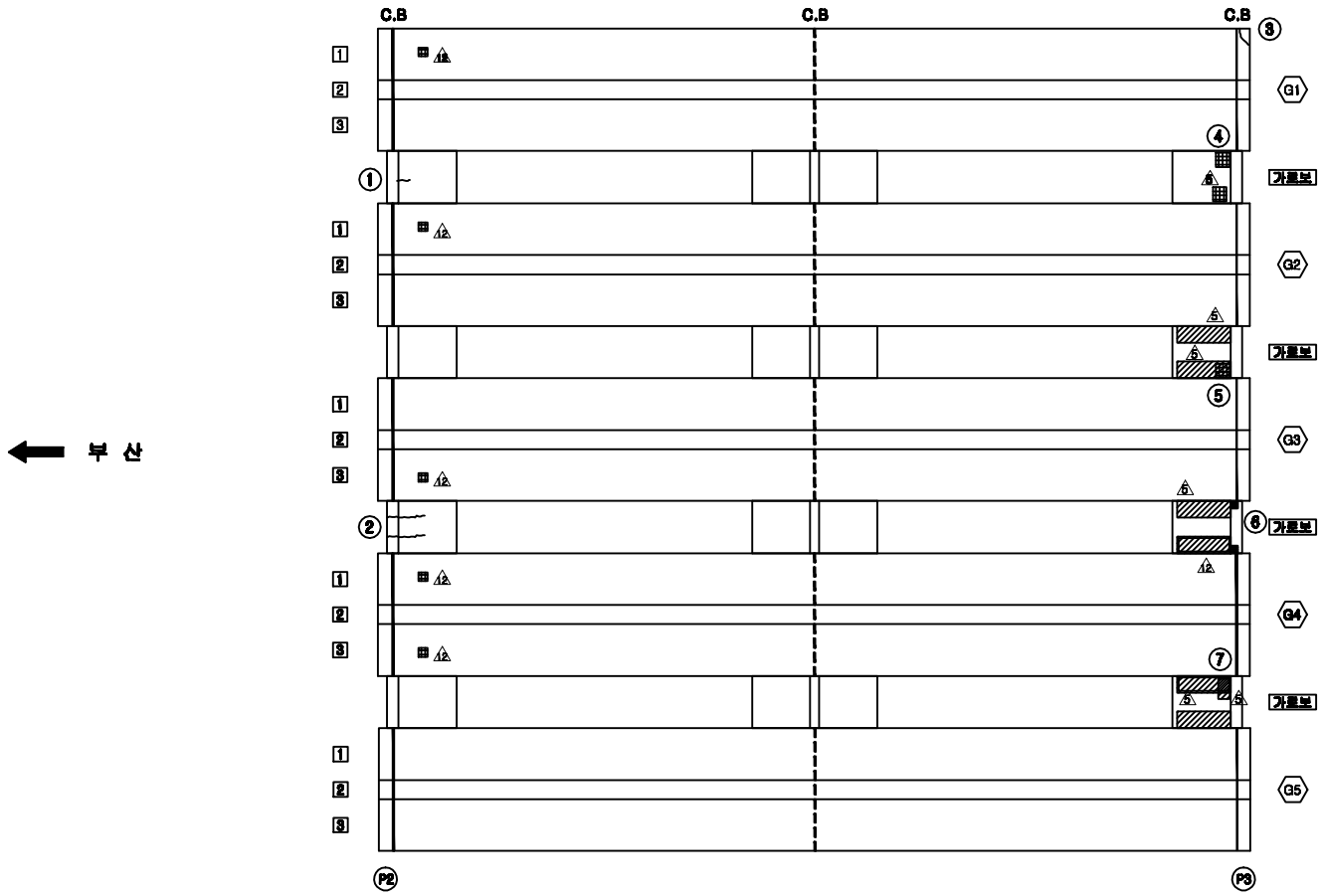

## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아위브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 007 |

# ID:안양1교(부산)-거더 S3

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

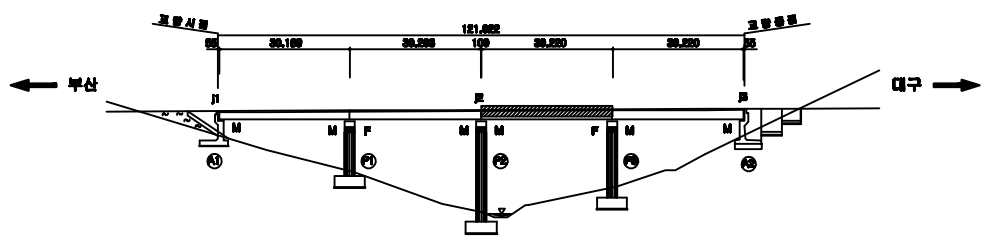



## 손 상 현 황 표

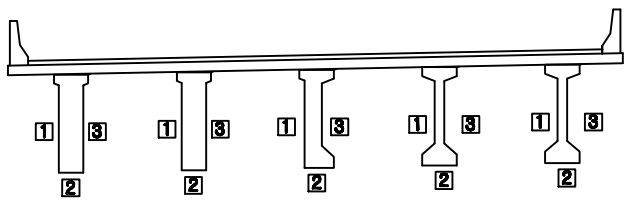
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 신 | 균열 | 0.1 | 0.5 | | 0.50 | m | 1 | | 0.50 | |
| 2 | 구 | 균열 | 0.2 | 0.8 | | 0.80 | m | 2 | | 1.60 | |
| 3 | 신 | 균열 | 0.2 | 0.2 | | 0.20 | m | 1 | | 0.20 | |
| 4 | 구 | 콘크리트 들뜸 | | 0.2 | 0.3 | 0.06 | ㎡ | 1 | | 0.06 | |
| 5 | 구 | 콘크리트 들뜸 | | 0.2 | 0.2 | 0.04 | ㎡ | 1 | | 0.04 | |
| 6 | 신 | 콘크리트 들뜸 | | 0.1 | 0.2 | 0.02 | ㎡ | 2 | | 0.04 | |
| 7 | 구 | 콘크리트 들뜸 | | 0.3 | 0.6 | 0.18 | ㎡ | 1 | | 0.18 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN



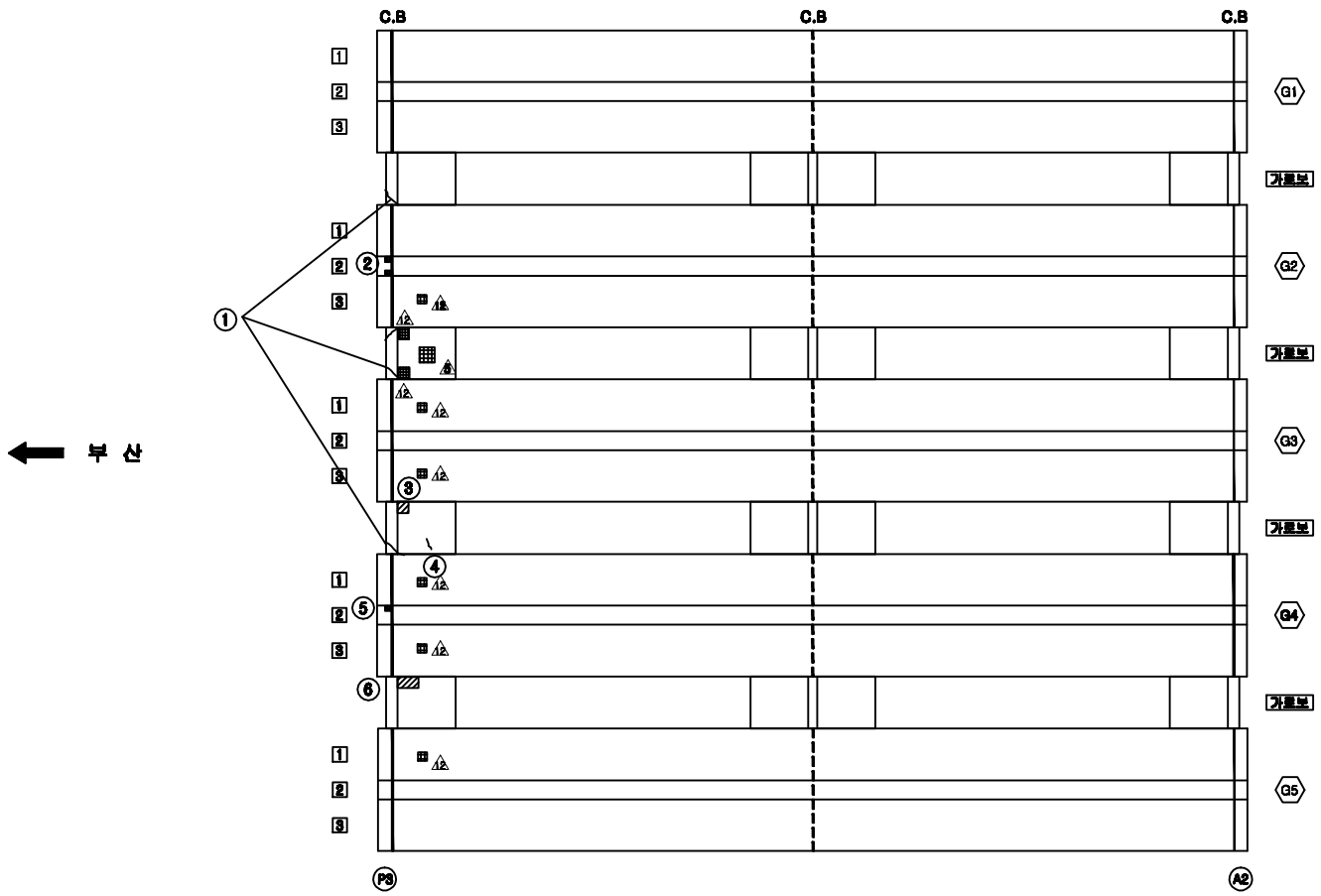

## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 008 |

# ID:안양1교(부산)-거더 S4

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

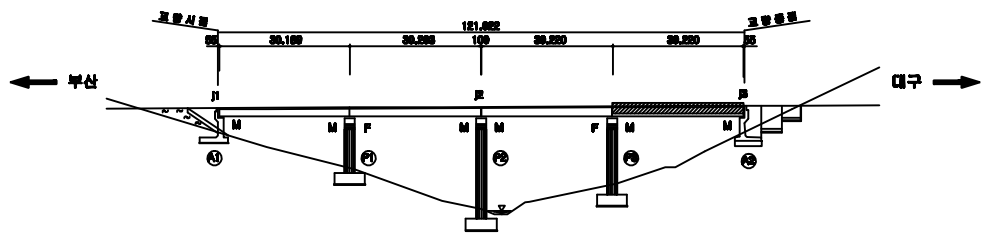



## 손 상 현 황 표

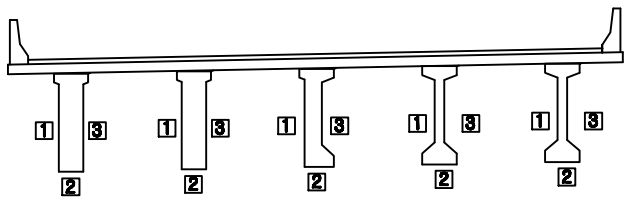
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | 균열 | 1.0 | 0.3 | | 0.30 | m | 3 | | 0.90 | |
| 2 | 신 | 콘크리트 들뜸 | | 0.1 | 0.1 | 0.01 | ㎡ | 2 | | 0.02 | |
| 3 | 구 | 콘크리트 들뜸 | | 0.2 | 0.2 | 0.04 | ㎡ | 1 | | 0.04 | |
| 4 | 신 | 균열 | 0.2 | 0.3 | | 0.30 | m | 1 | | 0.30 | |
| 5 | 신 | 콘크리트 들뜸 | | 0.1 | 0.1 | 0.01 | ㎡ | 1 | | 0.01 | |
| 6 | 신 | 콘크리트 들뜸 | | 0.2 | 0.4 | 0.08 | ㎡ | 1 | | 0.08 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN



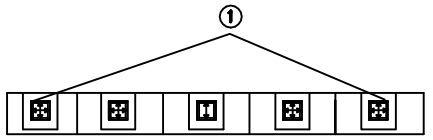

## SECTION



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 009 |

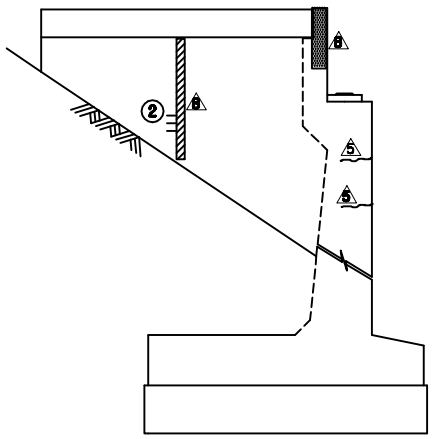
# ID:안양1교(부산)-교대 A1

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

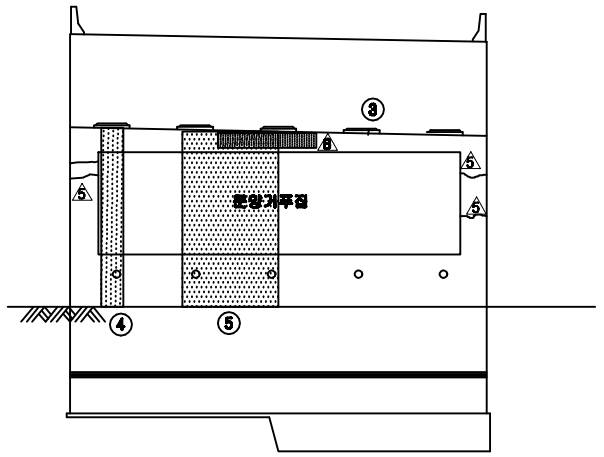


평 면 도

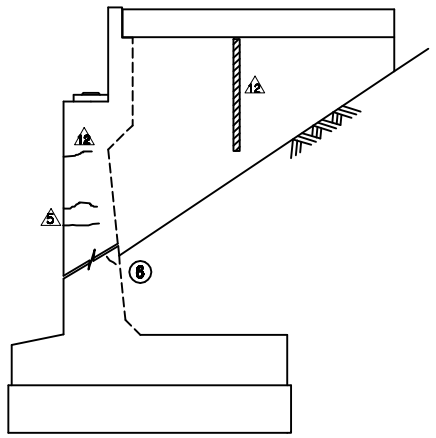
⑦ * 간격재 미제거
⑧ * 점검계단 콘크리트 손상-A=0.2X0.3



날개벽(좌측)



정 면 도



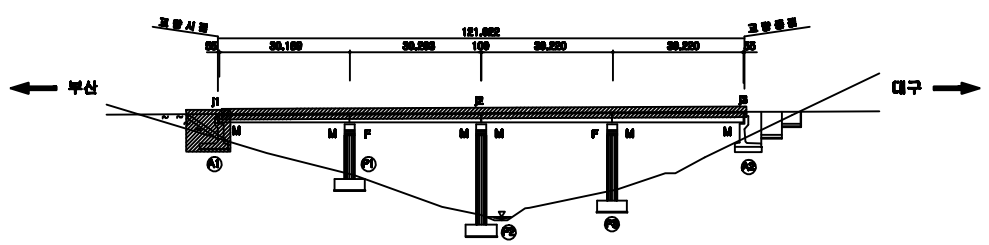
날개벽(우측)

## 손 상 현 황 표

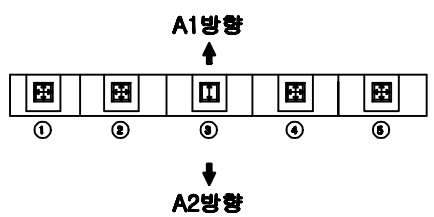
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 신 | Plate 녹발생 | | | | 5.00 | EA | 5 | | 5.00 | |
| 2 | 구 | 균열 | 0.2 | 0.2 | | 0.20 | m | 3 | | 0.60 | |
| 3 | 신 | 발청균열 | 0.1 | 0.1 | | 0.10 | m | 1 | | 0.10 | |
| 4 | 구 | 누수흔적 | | 0.5 | 4.0 | 2.00 | ㎡ | 1 | | 2.00 | |
| 5 | 구 | 누수흔적 | | 1.5 | 4.0 | 6.00 | ㎡ | 1 | | 6.00 | |
| 6 | 구 | 균열 | 0.1 | 0.4 | | 0.40 | m | 1 | | 0.40 | |
| 7 | 구 | 간격재 미제거 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |
| 8 | 구 | 점검계단 콘크리트 손상 | | 0.2 | 0.3 | 0.06 | ㎡ | 1 | | 0.06 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN




## SECTION




| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아위브레인 AVI BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 010 |

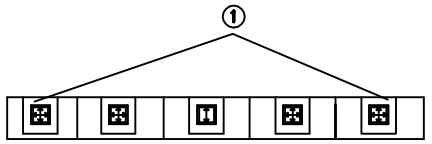
# ID:안양1교(부산)-교대 A2

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보 수(기보수) |
| 2. 보 수(08. 하반기) |
| 3. 보 수(09. 상반기) |
| 4. 보 수(09. 하반기) |
| 5. 보 수(10. 상반기) |
| 6. 보 수(10. 하반기) |
| 7. 보 수(11. 상반기) |
| 8. 보 수(11. 하반기) |
| 9. 보 수(12. 상반기) |
| 10. 보 수(12. 하반기) |
| 11. 보 수(13. 상반기) |
| 12. 보 수(13. 하반기) |
| 13. 보 수(14. 상반기) |
| 14. 보 수(14. 하반기) |
| 15. 보 수(15. 상반기) |
| 16. 보 수(15. 하반기) |

## 손 상 현 황 표

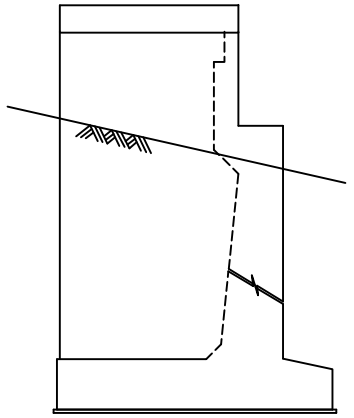
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | Plate 녹발생 | | | | 5.00 | EA | 5 | | 5.00 | |
| 2 | 구 | 차수판 앵커 탈락 | | | | 2.00 | EA | 2 | | 2.00 | |
| 3 | 구 | 보수부 재균열 | | 2.5 | | 2.50 | m | 2 | | 5.00 | |
| 4 | 구 | 실란트 손상 | | 1.3 | | 1.30 | m | 1 | | 1.30 | |
| 5 | 구 | 간격재 미제거 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

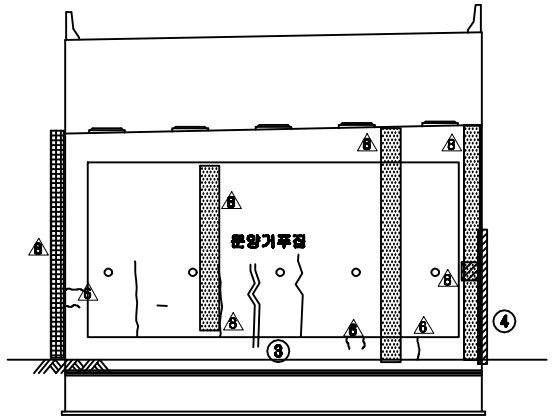



평 면 도

② * 차수판 앵커 탈락(2EA)

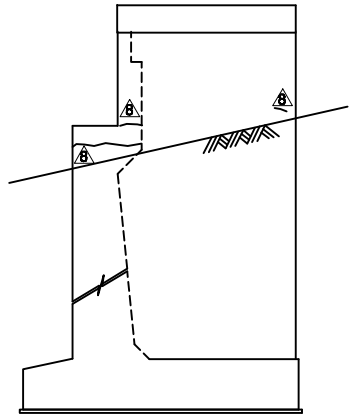


날개벽(좌측)



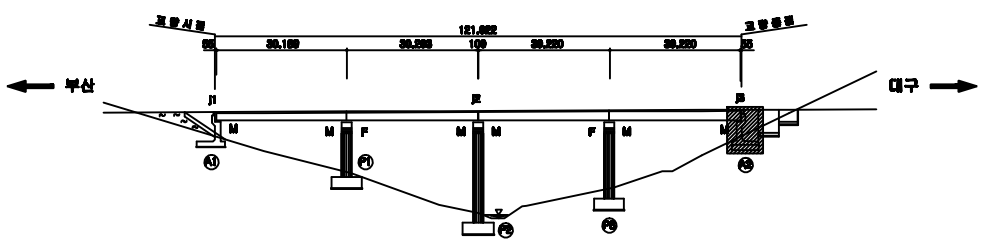

정 면 도

⑤ * 간격재 미제거

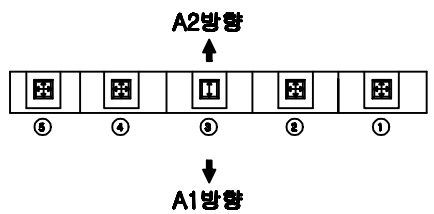


날개벽(우측)

KEY PLAN



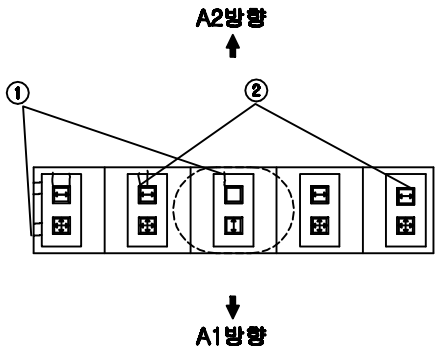

SECTION



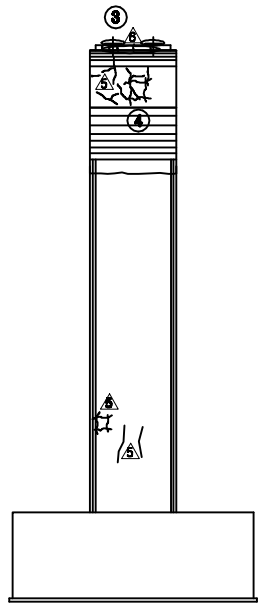

| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아위브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 011 |

# ID:안양1교(부산)-교각 P1

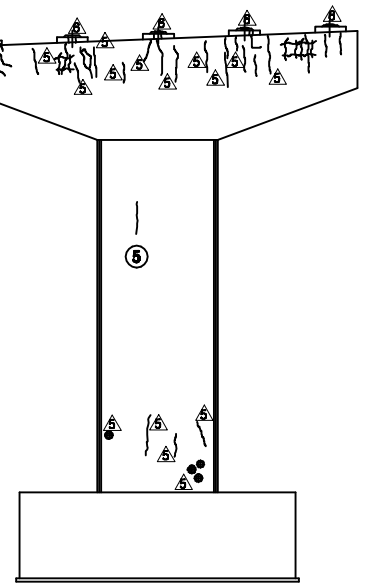
| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보 수(기보수) |
| 2. 보 수(08. 하반기) |
| 3. 보 수(09. 상반기) |
| 4. 보 수(09. 하반기) |
| 5. 보 수(10. 상반기) |
| 6. 보 수(10. 하반기) |
| 7. 보 수(11. 상반기) |
| 8. 보 수(11. 하반기) |
| 9. 보 수(12. 상반기) |
| 10. 보 수(12. 하반기) |
| 11. 보 수(13. 상반기) |
| 12. 보 수(13. 하반기) |
| 13. 보 수(14. 상반기) |
| 14. 보 수(14. 하반기) |
| 15. 보 수(15. 상반기) |
| 16. 보 수(15. 하반기) |



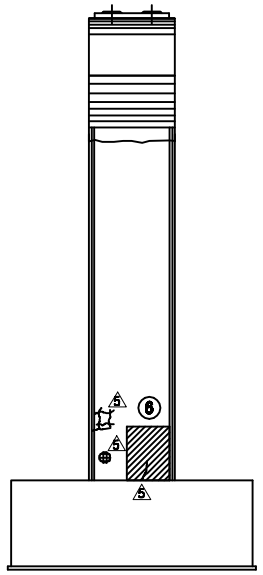

평 면 도



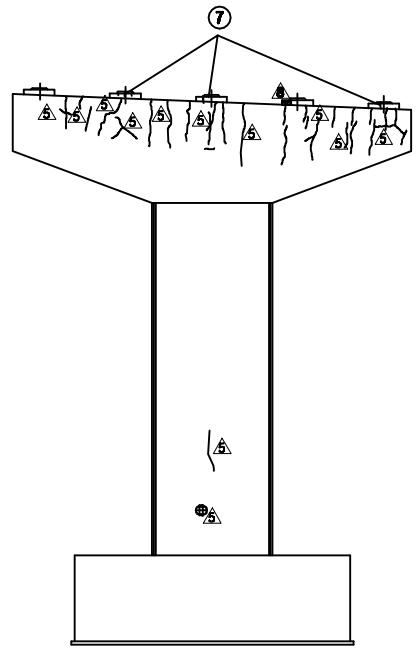

측면도(좌측)




정 면 도




측면도(우측)



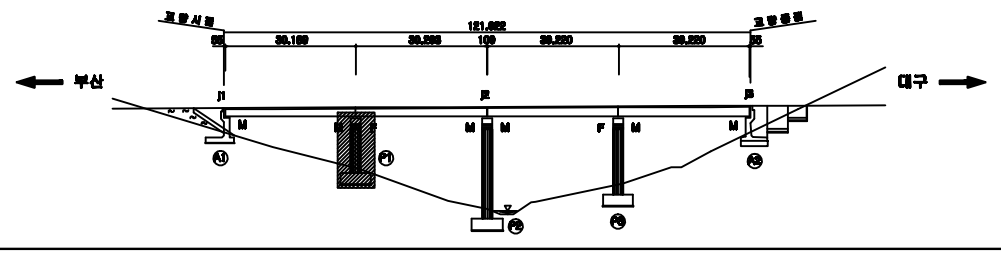

배 면 도

## 손 상 현 황 표

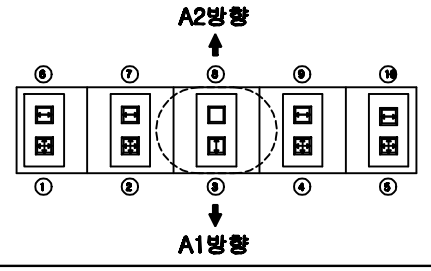
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | 발청균열 | 0.1 | 0.1 | | 0.10 | m | 9 | | 0.90 | |
| 2 | 구 | 스토퍼 간섭 | | | | 4.00 | EA | 4 | | 4.00 | |
| 3 | 구 | 플랍균열 | 0.1 | 0.1 | | 0.10 | m | 4 | | 0.40 | |
| 4 | 구 | 양상균열 | | 0.5 | 0.5 | 0.25 | ㎡ | 1 | | 0.25 | |
| 5 | 구 | 균열 | 0.1 | 1.0 | | 1.00 | m | 1 | | 1.00 | |
| 6 | 구 | 이물질적치 | | 1.0 | 1.5 | 1.50 | ㎡ | 1 | | 1.50 | |
| 7 | 신 | 플랍균열 | 0.1 | 0.1 | | 0.10 | m | 5 | | 0.50 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN




## SECTION

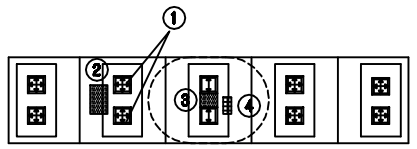



| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아위브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 012 |

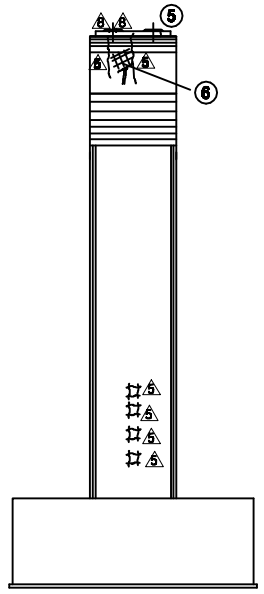
# ID:안양1교(부산)-교각 P2

| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |

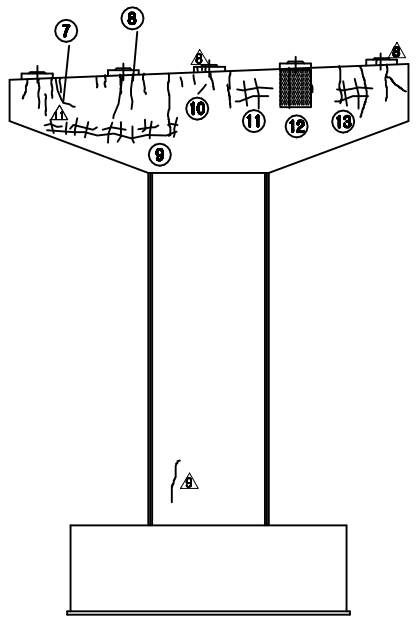
⑲ ※간격재 미제거
⑳ ※차수판 볼트 탈락(3EA)



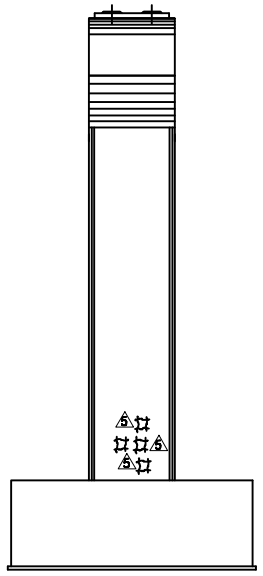

평 면 도



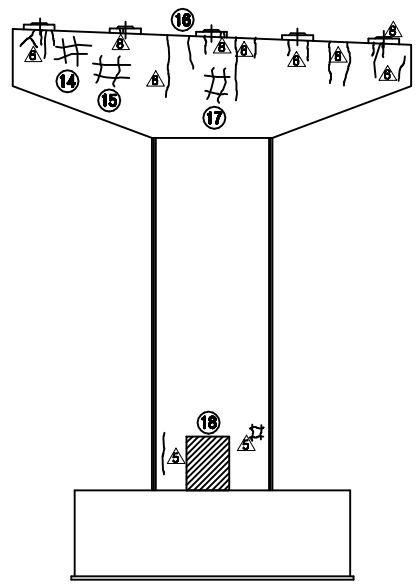
측면도(좌측)



정 면 도
(종점측)



측면도(우측)



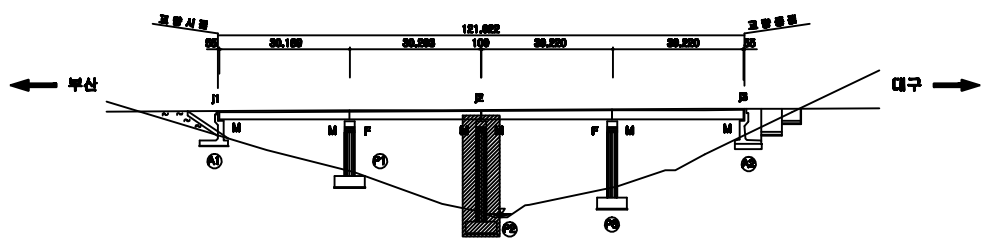
배 면 도

## 손 상 현 황 표

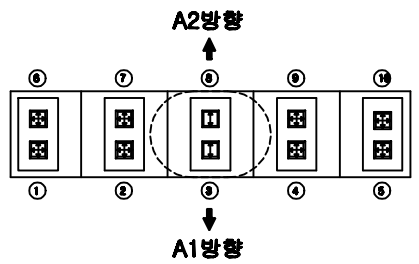
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | Plate 녹발생 | | | | 2.00 | EA | 2 | | 2.00 | |
| 2 | 구 | 체수 | | 1.0 | 1.2 | 1.20 | ㎡ | 1 | | 1.20 | |
| 3 | 구 | 체수 | | 0.5 | 0.5 | 0.25 | ㎡ | 1 | | 0.25 | |
| 4 | 구 | 방침콘크리트 박락 | | 0.1 | 0.2 | 0.02 | ㎡ | 1 | | 0.02 | |
| 5 | 구 | 틈탈균열 | 0.1 | 0.1 | | 0.10 | m | 1 | | 0.10 | |
| 6 | 구 | 망상균열 | | 1.5 | 1.8 | 2.70 | ㎡ | 1 | | 2.70 | |
| 7 | 신 | 균열 | 0.1 | 1.2 | | 1.20 | m | 1 | | 1.20 | |
| 8 | 신 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1.00 | m | 1 | | 1.00 | |
| 9 | 신 | 망상균열 | | 0.5 | 7.0 | 3.50 | ㎡ | 1 | | 3.50 | |
| 10 | 신 | 균열 | 0.1 | 0.4 | | 0.40 | m | 1 | | 0.40 | |
| 11 | 신 | 망상균열 | | 1.0 | 1.0 | 1.00 | ㎡ | 1 | | 1.00 | |
| 12 | 구 | 누수흔적 | | 1.5 | 2.0 | 3.00 | ㎡ | 1 | | 3.00 | |
| 13 | 신 | 망상균열 | | 1.0 | 1.0 | 1.00 | ㎡ | 1 | | 1.00 | |
| 14 | 신 | 망상균열 | | 1.0 | 1.0 | 1.00 | ㎡ | 1 | | 1.00 | |
| 15 | 구 | 망상균열 | | 1.0 | 1.2 | 1.20 | ㎡ | 1 | | 1.20 | |
| 16 | 신 | 균열 | 0.2 | 0.5 | | 0.50 | m | 1 | | 0.50 | |
| 17 | 구 | 망상균열 | | 1.0 | 1.0 | 1.00 | ㎡ | 1 | | 1.00 | |
| 18 | 구 | 이물질적치 | | 1.0 | 1.5 | 1.50 | ㎡ | 1 | | 1.50 | |
| 19 | 구 | 간격재 미제거 | | | | 1.00 | EA | 1 | | 1.00 | |
| 20 | 구 | 차수판 볼트 탈락 | | | | 3.00 | EA | 3 | | 3.00 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN



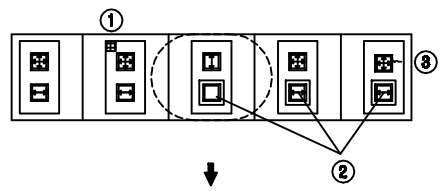

## SECTION



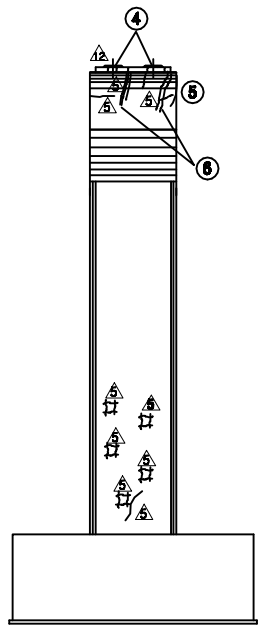

| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 013 |

# ID:안양1교(부산)-교각 P3

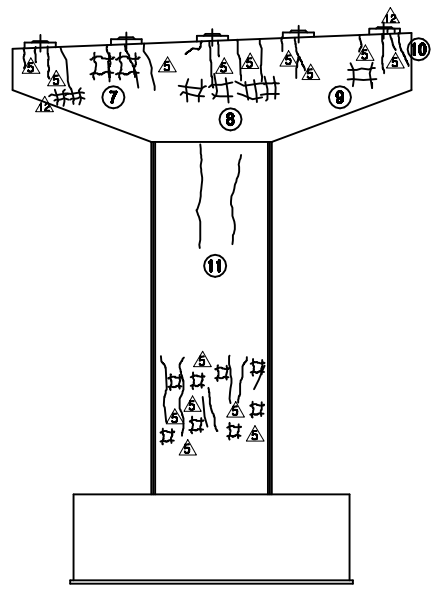
| 보수이력 |
|---|
| 기존균열 |
| 신규균열 |
| 보수부위재균열 |
| 1. 보수(기보수) |
| 2. 보수(08. 하반기) |
| 3. 보수(09. 상반기) |
| 4. 보수(09. 하반기) |
| 5. 보수(10. 상반기) |
| 6. 보수(10. 하반기) |
| 7. 보수(11. 상반기) |
| 8. 보수(11. 하반기) |
| 9. 보수(12. 상반기) |
| 10. 보수(12. 하반기) |
| 11. 보수(13. 상반기) |
| 12. 보수(13. 하반기) |
| 13. 보수(14. 상반기) |
| 14. 보수(14. 하반기) |
| 15. 보수(15. 상반기) |
| 16. 보수(15. 하반기) |



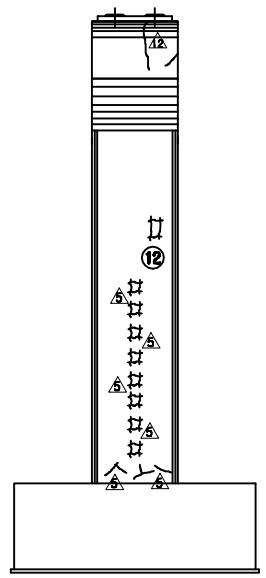

평 면 도



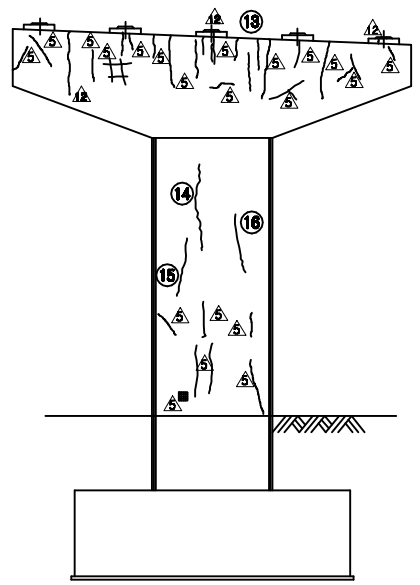
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



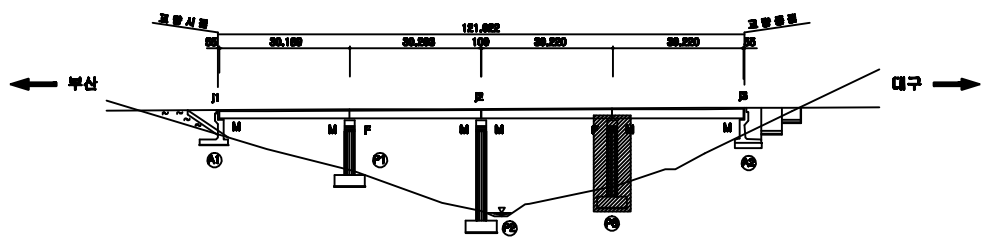
배 면 도

## 손 상 현 황 표

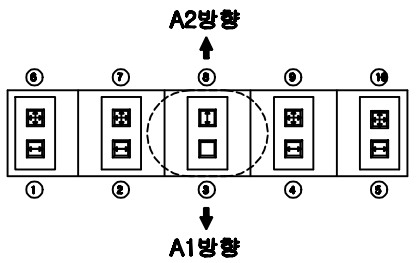
| 번호 | 신(N) 구(P) | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 결함상태 | 손상물량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 폭 | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 | | | |
| 1 | 구 | 블침콘크리트 박락 | | 0.1 | 0.2 | 0.02 | ㎡ | 1 | | 0.02 | |
| 2 | 구 | 스토퍼 간섭 | | | | 3.00 | EA | 3 | | 3.00 | |
| 3 | 구 | 틈함균열 | 0.1 | 0.1 | | 0.10 | m | 1 | | 0.10 | |
| 4 | 구 | 틈함균열 | 0.1 | 0.1 | | 0.10 | m | 4 | | 0.40 | |
| 5 | 구 | 균열 | 0.1 | 1.0 | | 1.00 | m | 1 | | 1.00 | |
| 6 | 구 | 보수부 재균열 | 0.1 | 1.7 | | 1.70 | m | 1 | | 1.70 | |
| 7 | 구 | 망상균열 | | 1.0 | 2.0 | 2.00 | ㎡ | 1 | | 2.00 | |
| 8 | 신 | 망상균열 | | 1.0 | 4.0 | 4.00 | ㎡ | 1 | | 4.00 | |
| 9 | 신 | 망상균열 | | 1.0 | 2.0 | 2.00 | ㎡ | 1 | | 2.00 | |
| 10 | 구 | 균열 | 0.2 | 0.6 | | 0.60 | m | 1 | | 0.60 | |
| 11 | 구 | 균열 | 0.3 | 2.5 | | 2.50 | m | 1 | | 2.50 | |
| 12 | 구 | 망상균열 | | 1.5 | 1.5 | 2.25 | ㎡ | 1 | | 2.25 | |
| 13 | 구 | 균열 | 0.2 | 0.9 | | 0.90 | m | 2 | | 1.80 | |
| 14 | 구 | 균열 | 0.2 | 3.0 | | 3.00 | m | 1 | | 3.00 | |
| 15 | 구 | 균열 | 0.1 | 1.5 | | 1.50 | m | 1 | | 1.50 | |
| 16 | 구 | 균열 | 0.2 | 1.2 | | 1.20 | m | 1 | | 1.20 | |

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

## KEY PLAN




## SECTION




| | |
|---|---|
| 용 역 명 | 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검) |
| 과업기간 | 2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사 |
| 용 역 사 | (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD |
| 도면번호 | 014 |